

# Tendances et évolution Ainés au Québec

---

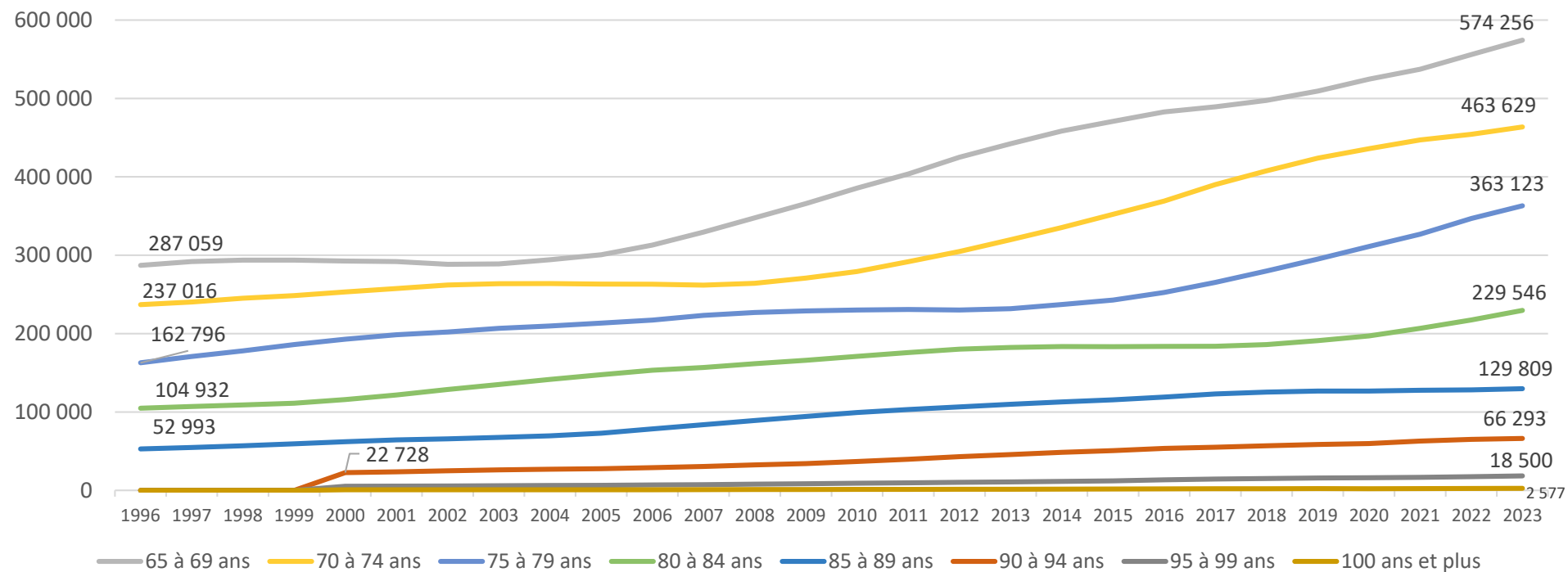
*Maxime Brault, Directeur de la recherche en sécurité routière  
Société de l'assurance automobile du Québec*

Octobre 2024

## Sujets abordés

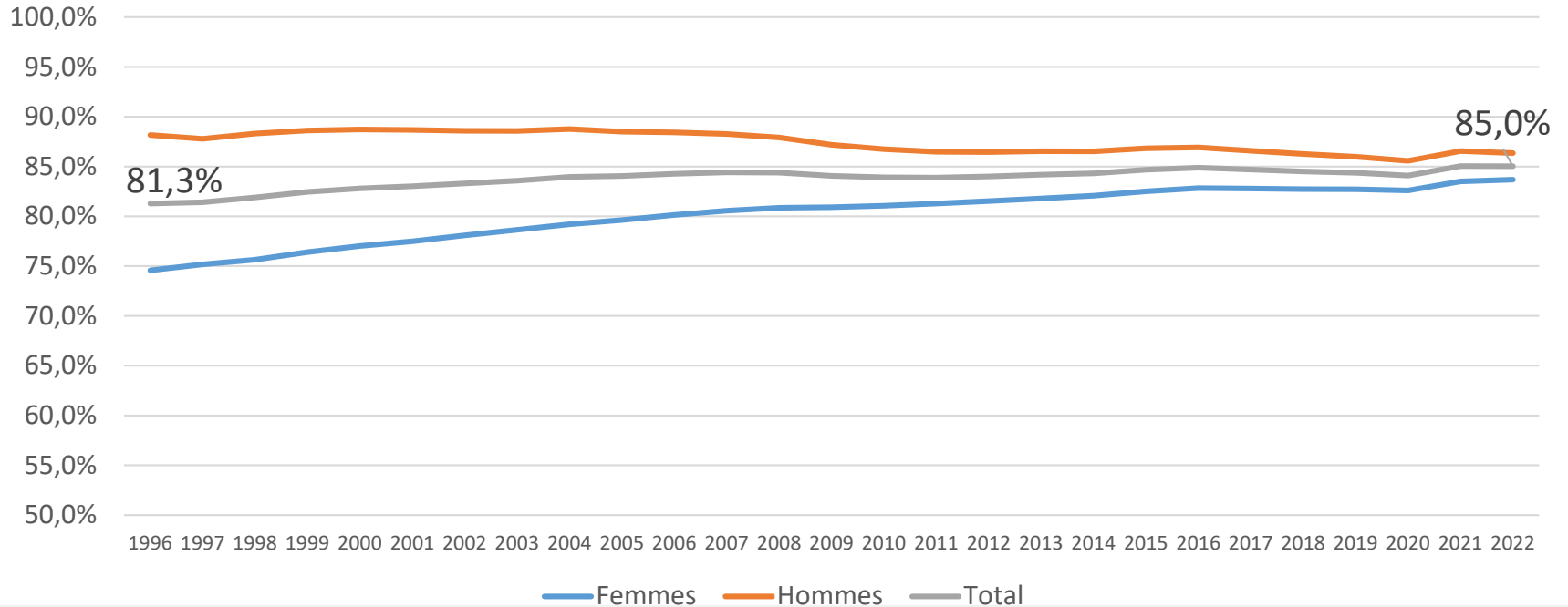
- Données populationnelles - Évolution
- Données détenteurs de permis - Évolution
- Habitudes de déplacement
- Données d'accident
- Données état de santé
- Cessation de conduire
- Conclusions

# Évolution de la population de 65 ans et plus Québec entre 1999 et 2023

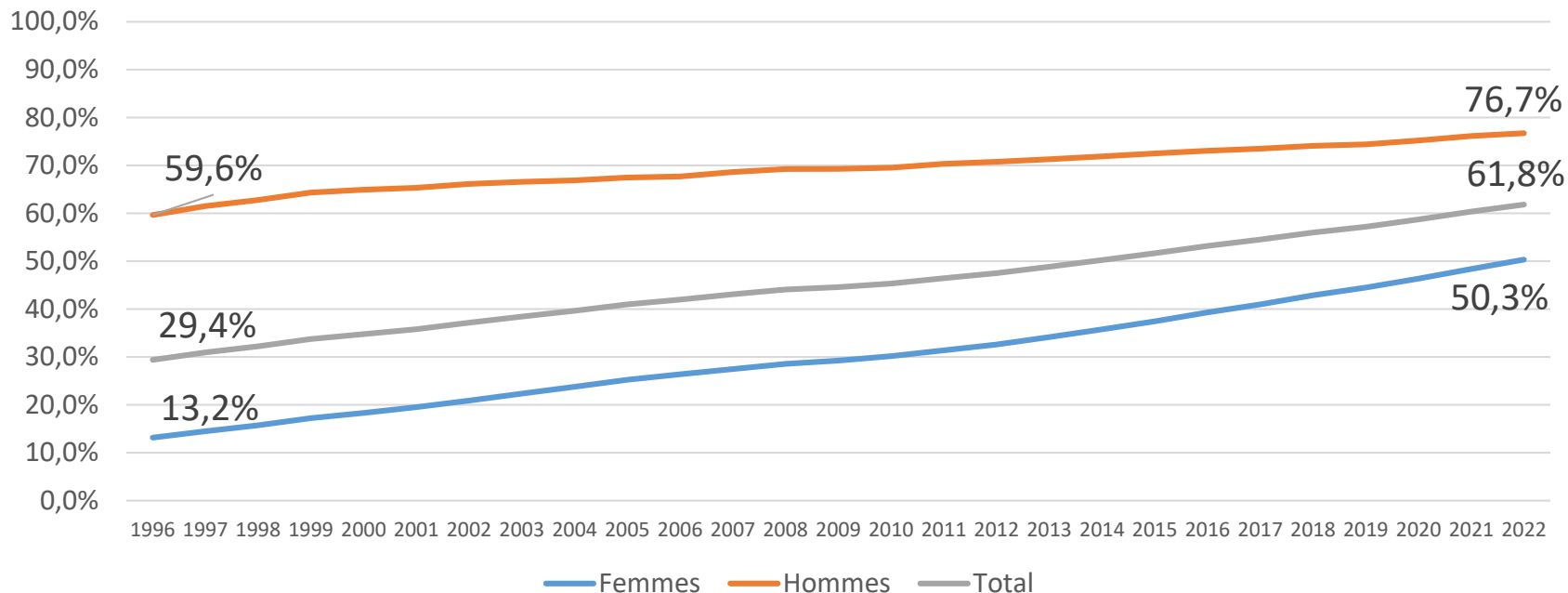


Source: Statistique Canada. [Tableau 17-10-0005-01](#) Estimations de la population au 1er juillet, par âge et genre

# Taux de détenteurs de permis chez les 25 à 74 ans selon le sexe, 1996-2022



# Taux de détenteurs de permis chez les 75 ans ou plus selon le sexe, 1996-2022



## Répartition des détenteurs de permis selon l'âge

Âge	2009	2015	2022
16 à 64 ans	84,8%	81,2%	76,3%
65 à 74 ans	10,3%	12,9%	15,2%
75 à 84 ans	4,3%	5,0%	7,3%
85 à 89 ans	0,5%	0,7%	1,0%
90 ans et plus	0,1%	0,1%	0,3%

# Habitude de déplacement chez les aînés

## Mode de transport principal ( en général ) selon le sexe et l'âge, 2009

Âge	Sexe	Conduit son véhicule	Passager (avec permis)	Passager (sans permis)	Transport en commun	Marche ou bicyclette	Taxi ou transport adapté
65 à 74 ans	H	84%	6%	2%	4%	3%	*
75 à 84 ans	H	77%	6%	7%	6%	3%	*
85 ans et +	H	56%	11%	20%	*	*	4%
65 à 74 ans	F	53%	20%	15%	7%	4%	1%
75 à 84 ans	F	39%	16%	29%	8%	4%	4%
85 ans et +	F	18%	7%	52%	8%	5%	9%

Source: Statistique Canada. Profil des habitudes liées au transport chez les aînés, M. Turcotte, 2012

\* Estimation trop peu fiable pour être publiée

Société de l'assurance  
automobile

Québec 

# Données d'accident – total des victimes

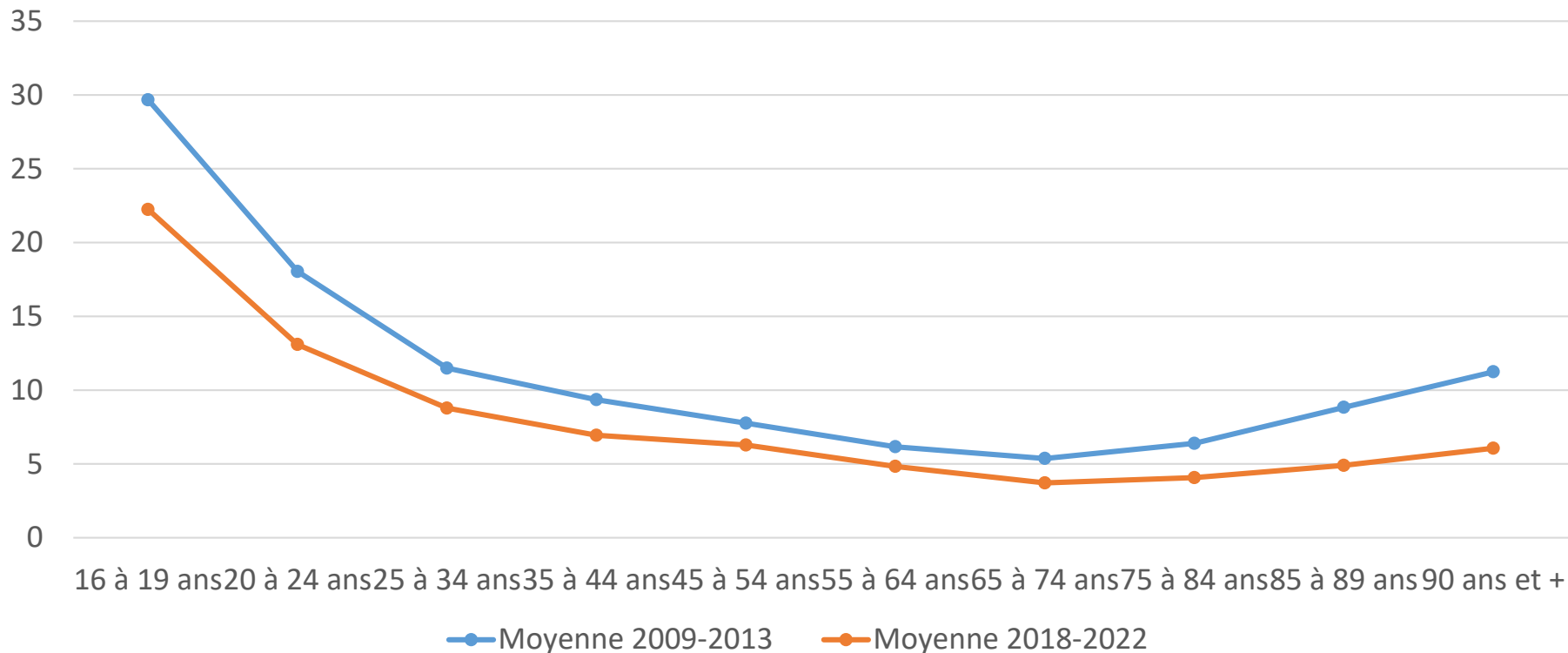
Âge	Moyenne des victimes de 2018 à 2022, peu importe la fonction					
	Décès		Graves		Légers	
	N	%	N	%	N	%
0 à 14 ans	12	3,4%	59	4,6%	1681	5,9%
15 à 24 ans	44	12,5%	271	21,1%	6340	22,1%
25 à 34 ans	53	15,0%	233	18,2%	5301	18,5%
35 à 44 ans	42	12,0%	192	14,9%	4341	15,1%
45 à 54 ans	41	11,7%	175	13,6%	3810	13,3%
55 à 64 ans	55	15,6%	172	13,4%	3428	11,9%
65 à 74 ans	48	13,6%	105	8,2%	2089	7,3%
75 ans et +	51	14,4%	58	4,5%	1427	5,0%
Non précisé	6	1,8%	21	1,6%	295	1,0%
Total	352	100,0%	1285	100,0%	28712	100,0%



## Données d'accident – conducteurs impliqués

Âge	taux d'accident corporels par 1000 titulaires, moyenne 2009-2013 et moyenne 2018-2022	
	Moyenne 2009-2013	Moyenne 2018-2022
16 à 19 ans	29,67	22,24
20 à 24 ans	18,04	13,09
25 à 34 ans	11,49	8,78
35 à 44 ans	9,35	6,94
45 à 54 ans	7,76	6,28
55 à 64 ans	6,16	4,83
65 à 74 ans	5,37	3,71
75 à 84 ans	6,39	4,07
85 à 89 ans	8,83	4,90
90 ans et +	11,24	6,06

# Données d'accident – conducteurs impliqués



# Données d'accident – type d'accident

- Les Aînés représentent 22% des détenteurs de permis mais 13% des conducteurs impliqués dans des accidents avec blessures.
- Parmi les conducteurs impliqués dans les accidents, la proportion de conducteurs de 65 ans et plus est plus élevée pendant le jour entre midi et 18h (15%).
- Parmi les conducteurs impliqués dans les accidents, la proportion de conducteurs âgés de 65 ans et plus est plus grande dans les milieux urbains (14%), aux intersections (15%) et dans les centres commerciaux (27%).

## Données d'accident – type d'accident

- Les conducteurs de 65 ans et plus sont plus fréquemment impliqués dans un accident corporels causé par la distraction ou l'inattention (plus de 50%) ou par un comportement inadéquat (ne pas céder le passage, obéir à un panneau d'arrêt ou à un feu de signalisation).
- Les conducteurs de plus de 65 ans sont plus souvent impliqués dans un accident avec 2 véhicules (62% vs 59% pour les moins de 65 ans) ou lors de bonnes conditions météorologiques (70% vs 64%).
- Ils sont aussi plus impliqués dans des collisions avec un piéton (8% vs 4%) ou un cycliste (5% vs 3%).

## Données sur l'état de santé

- Le vieillissement normal implique une diminution de la capacité à rester concentré et à montrer une attention partagée lorsqu'il y a plusieurs stimuli.
- Le vieillissement normal entraîne également une diminution de la tolérance à l'alcool. La même quantité aura des effets plus importants sur les facultés nécessaires à la conduite.
- Au Canada, la polymédication est en hausse et est fortement associée à l'âge. Chez les 15 à 24 ans, 7 % prennent plus d'une drogue, alors qu'il est de 70 % chez les 65 à 79 ans. 25 % de cette tranche d'âge utilise plus de 10 médicaments.

## Données sur l'état de santé

- La perte d'un permis de conduire peut être vécue comme un deuil difficile, surtout pour les conducteurs âgés. La conduite permet de préserver leur mobilité et donc, pour beaucoup, leur autonomie et leur sentiment de liberté.
- Cependant, selon l'étude de Foley, les hommes et les femmes arrêtent de conduire en moyenne 6 et 10 ans respectivement avant leur mort. Les conducteurs vieillissants gagneraient donc à planifier leur retraite avant d'y être confrontés de toute façon.

## En résumé

- Le nombre de personnes âgées augmente plus rapidement que celui des autres groupes d'âge.
- La proportion de ceux qui sont agréés augmente également davantage, en particulier chez les femmes.
- Lorsqu'ils sont impliqués dans un accident, les blessures sont plus souvent mortelles chez les aînés.
- Les taux d'accidents d'un conducteur impliqué dans un accident augmentent avec l'âge, mais assez légèrement et restent à des niveaux éloignés des taux des conducteurs de moins de 25 ans.

# Merci

---

Journées francophones de sécurité routière  
Paris, 2024