# COHABITATION CYCLISTES-PIÉTONS : LEÇONS À TIRER D'UN PROJET PILOTE SUR DES RUES PIÉTONNES À MONTRÉAL


**Marie-Soleil Cloutier**
**Philippe Brodeur-Ouimet**
**Audrey-Anne Lamarche**
**Pierre-Maxime Leduc**
INRS-UCS



SSHRC CRSH
Social Sciences and Humanities Research Council of Canada
Conseil de recherches en sciences humaines du Canada

INNOVATION.CA
CANADA FOUNDATION FOR INNOVATION | FONDATION CANADIENNE POUR L'INNOVATION

NSERC CRSNG

MITACS

POLYTECHNIQUE MONTRÉAL
UNIVERSITÉ D'INGÉNIERIE

INRS
Institut national de la recherche scientifique

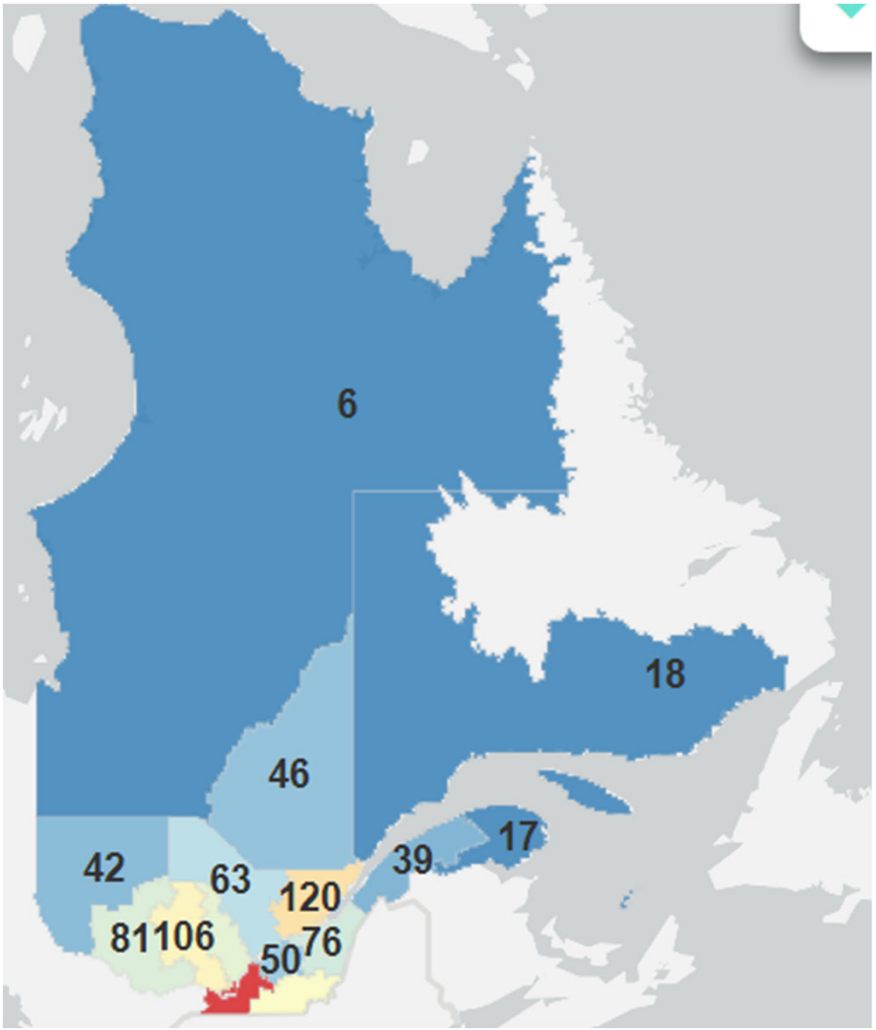
laboratoire piéton et espace urbain

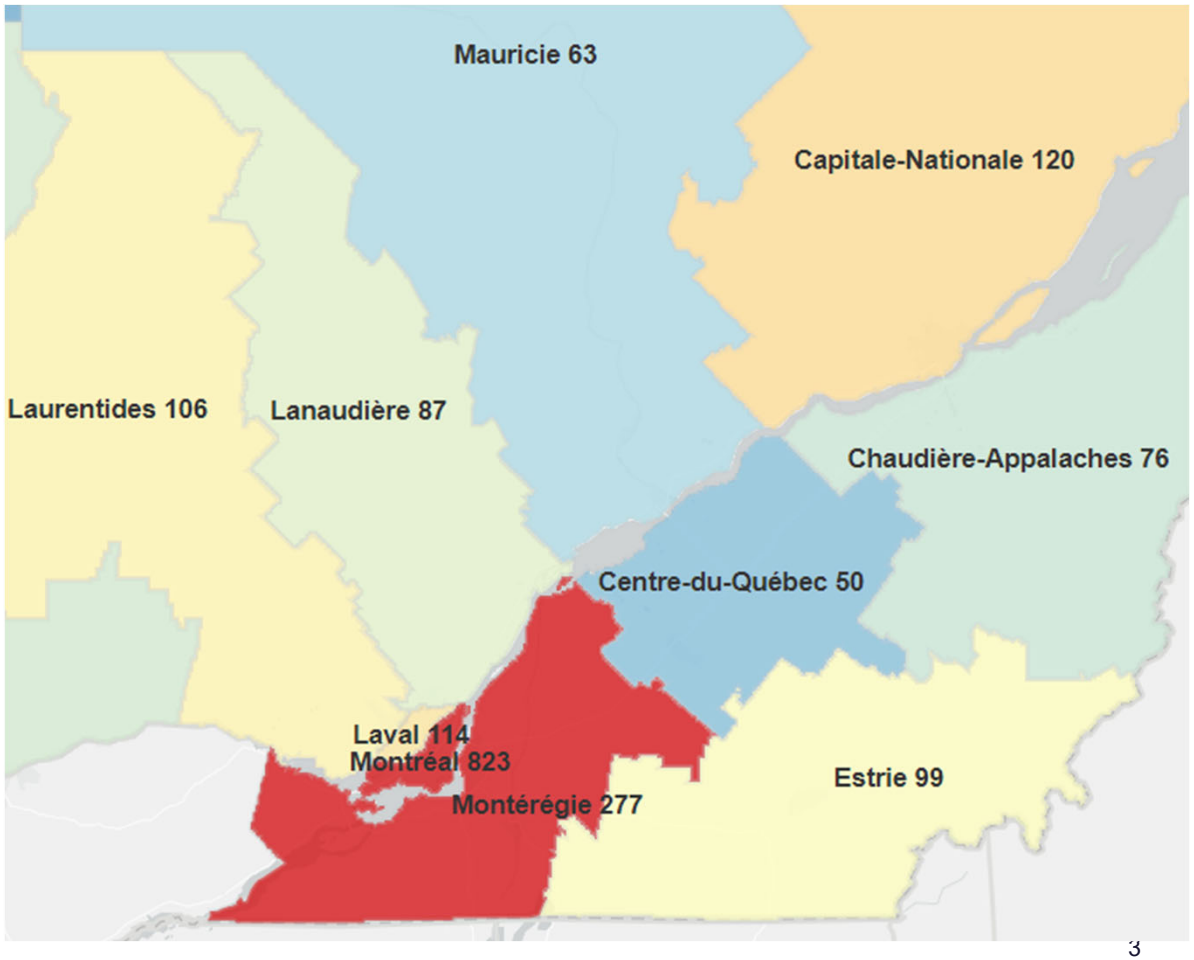
# Évolution du bilan routier au Québec: décès

| | NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CATÉGORIE D'USAGERS** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** |
| Occupant d'une automobile ou d'un camion léger | 188 | 209 | 203 | 186 | 181 | 182 |
| Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier | 7 | 8 | 5 | 12 | 9 | 8 |
| Occupant d'une motocyclette | 54 | 49 | 50 | 45 | 65 | 67 |
| Occupant d'une bicyclette | 8 | 10 | 10 | 8 | 15 | 16 |
| Piéton | 60 | 75 | 70 | 69 | 54 | 52 |
| Autres[1] | 21 | 11 | 14 | 12 | 15 | 22 |
| Total | 338 | 362 | 352 | 332 | 339 | 347 |

Source:
Bilan routier
SAAQ 2021

# Nombre de blessés piétons en 2021-Québec

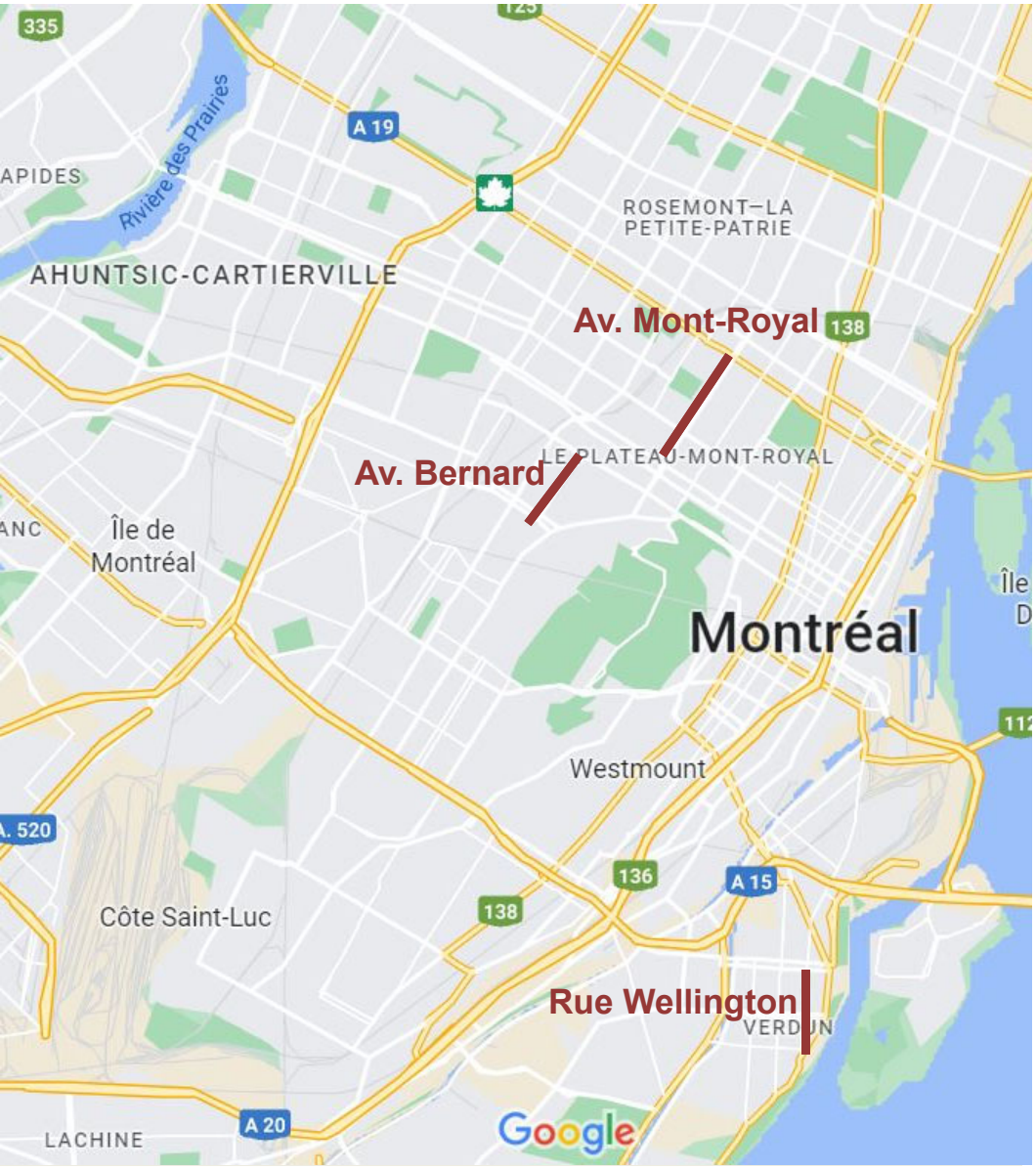



[Carte interactive - SAAQ (gouv.qc.ca)]

## Un projet-pilote unique à Montréal

- Contexte post-pandémique de revitalisation des artères commerciales
- Rues piétonnes tout l'été (mai à sept)
- Partage de la rue avec les cyclistes (priorité piétonne)




## Trois études de cas

- Deux rues permettant les cyclistes: ***Wellington*** et ***Mont-Royal***
- Une rue les interdisant: ***Bernard***

Deux sites sur chacune des rues

*Une vue de l’entrée d’un tronçon via une caméra go-pro

*Des observations au centre du tronçon

a) Mont-Royal : De La Roche et Christophe-Colomb

b) Mont-Royal : Drolet et Henri-Julien

c) Wellington : Hickson et de l’Église

d) Wellington : 3e et 4e Avenue

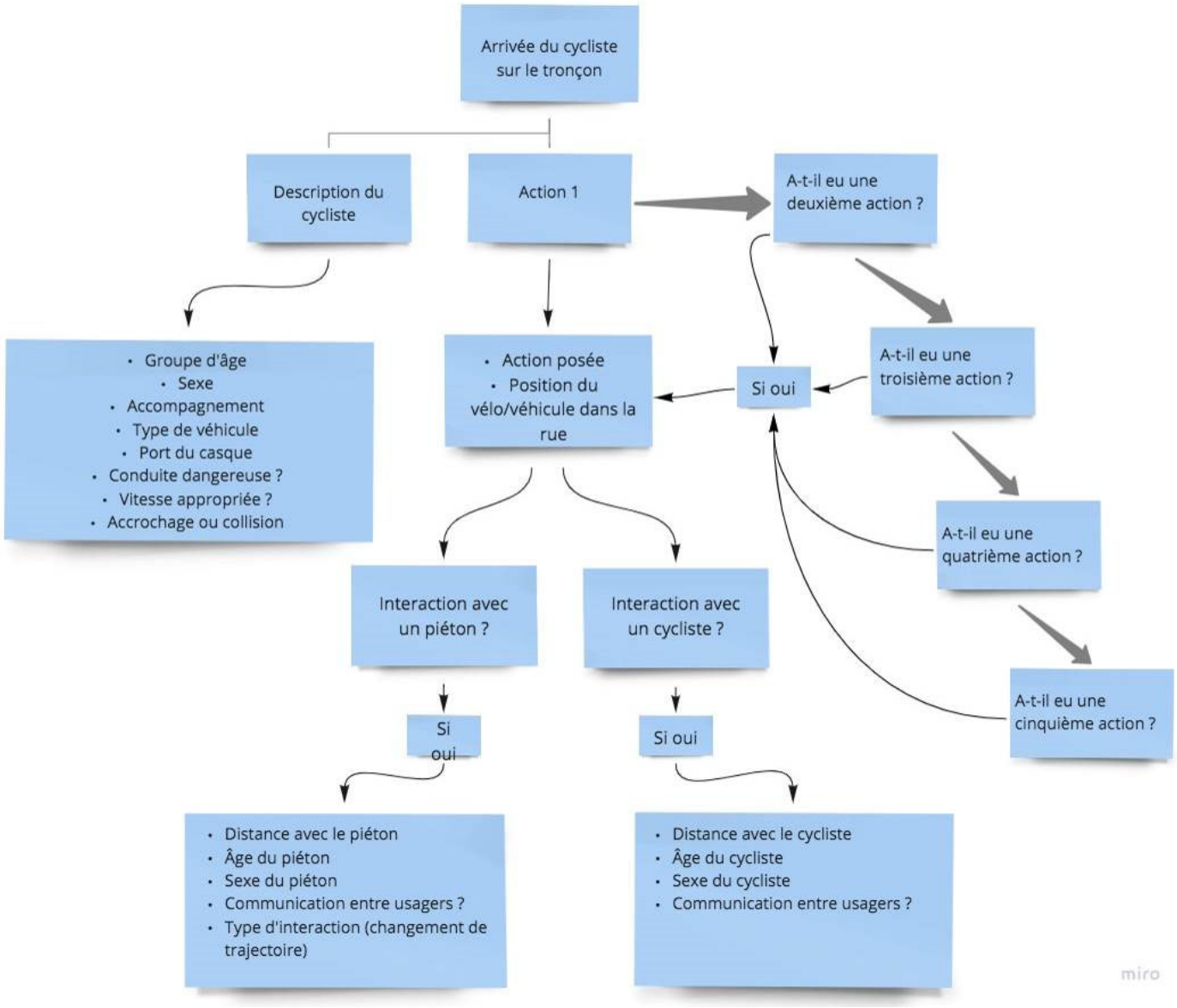
e) Bernard : Champagneur et Outremont

f) Bernard : Outremont et Wiseman

## Données d'observation

- 16 Juin au 11 août 2021
- 2 visites par site
- Entre 15h et 18h
- Sur tablette (ipad)

- Observation des cyclistes de leur entrée sur le tronçon jusqu'à leur sortie/arrêt



# RÉSULTATS

INRS
Institut national de la recherche scientifique

# Caractéristiques des cyclistes observés

| % | Avenue du Mont-Royal | Rue Wellington | Avenue Bernard | Total |
|---|---|---|---|---|
| **Enfants** | 2% | 3% | 7% | 3% |
| **Ados et jeunes adultes** | 18% | 11% | 20% | 16% |
| **Adultes** | 71% | 68% | 67% | 69% |
| **Séniors** | 8% | 18% | 5% | 11% |

| % | Avenue du Mont-Royal | Rue Wellington | Avenue Bernard | Total |
|---|---|---|---|---|
| **Hommes** | 71% | 68% | 62% | 68% |
| **Femmes** | 29% | 32% | 38% | 31% |

# Types de vélos/engins à roues

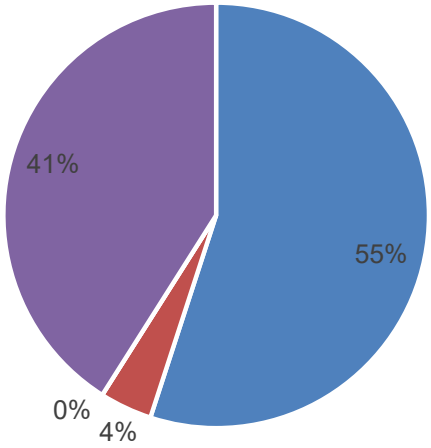
| % | Avenue du Mont-Royal | Rue Wellington | Avenue Bernard | Total |
|---|---|---|---|---|
| **Vélo** | 81% | 72% | 85% | 78% |
| **Vélo électrique** | 7% | 7% | 6% | 7% |
| **Vélo cargo/avec passagers** | 8% | 7% | 8% | 8% |
| **Segway Hoverboard Rollerblades** | 1% | 1% | 0% | 1% |
| **Aide à la mobilité motorisé** | 2% | 11% | 0% | 5% |
| **Trottinettes électriques** | 0% | 1% | 0% | 1% |

# Actions des cyclistes (1371 cyclistes pour 2255 actions)

| % | Avenue du Mont-Royal | Rue Wellington | Avenue Bernard | Total |
|---|---|---|---|---|
| **Va tout droit** | 67% | 64% | 72% | 66% |
| **Ralenti** | 4% | 4% | 5% | 4% |
| **Arrête** | 3% | 5% | 4% | 3% |
| **Accélère** | 1% | 2% | 2% | 1% |
| **Dépasse ou évite un piéton** | 14% | 12% | 8% | 13% |
| **Évite brusquement** | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Zig zague/change de direction** | 11% | 11% | 5% | 10% |
| **Descend du vélo** | 0% | 2% | 8% | 2% |

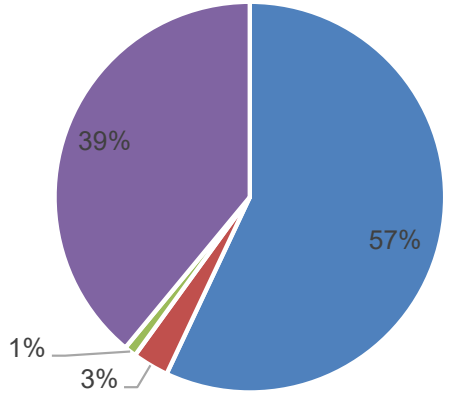
# Comportement des cyclistes et des piétons lors d'interactions

Rue Wellington

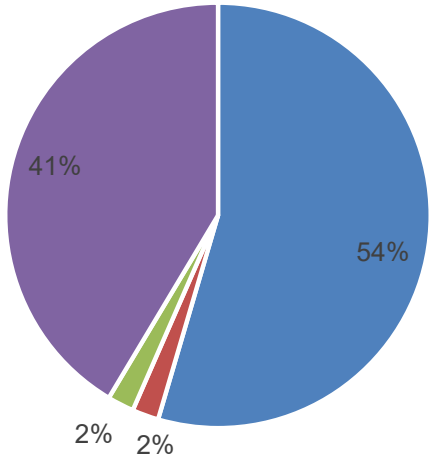



674 interactions / 2255 actions
=30% interactions
(entre 22% et 39% selon sites)

Avenue du Mont-Royal




Avenue Bernard




- Cycliste a évité le piéton
- Piéton a évité le cycliste
- Les deux ont changé de direction
- Les deux n'ont pas changé leur comportement

# Est-ce que les cyclistes peuvent partager l'espace avec les piétons dans un contexte de rue piétonne?

- Un tiers des actions des cyclistes se sont soldés par une interaction
  - Nos projets passés ont évalué à 10% (enfants) et 30% (séniors) les interactions entre les piétons et les véhicules.

- La majorité des cyclistes étaient respectueux de la priorité OU les interactions se passaient sans changement aux trajectoires.

- Aucun résultat significatif aux analyses entre les interactions et les autres variables.

- Plus de rues ont (re)conduit des projets pilotes en 2022 et nous sommes retourné sur le terrain pour documenter une 2e année…

MERCI!

QUESTIONS?

marie-soleil.cloutier@inrs.ca

INRS
Institut national de la recherche scientifique