

Lutte contre la récidive

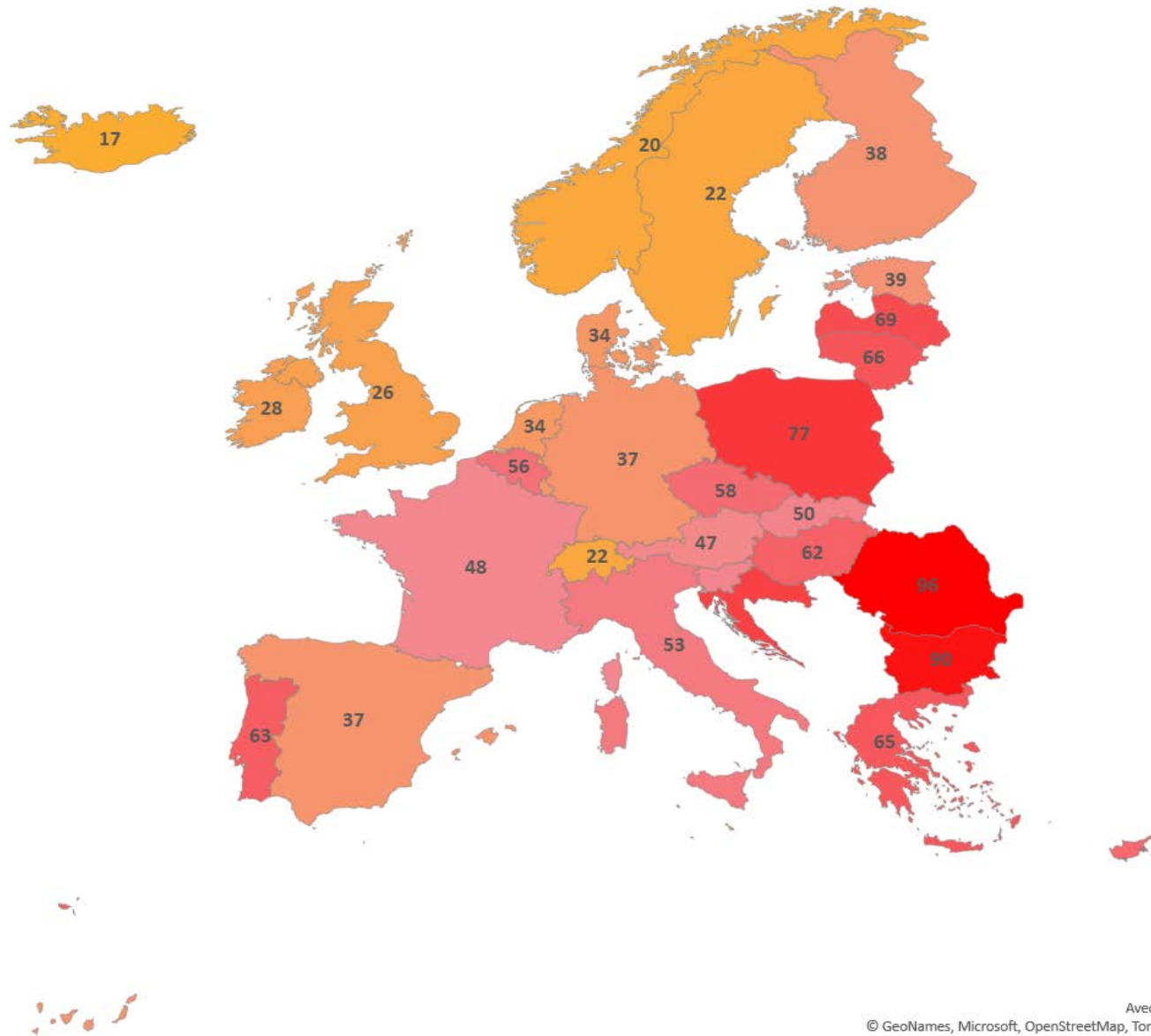
Journées francophones de la sécurité routière

19/10/2022



Constat

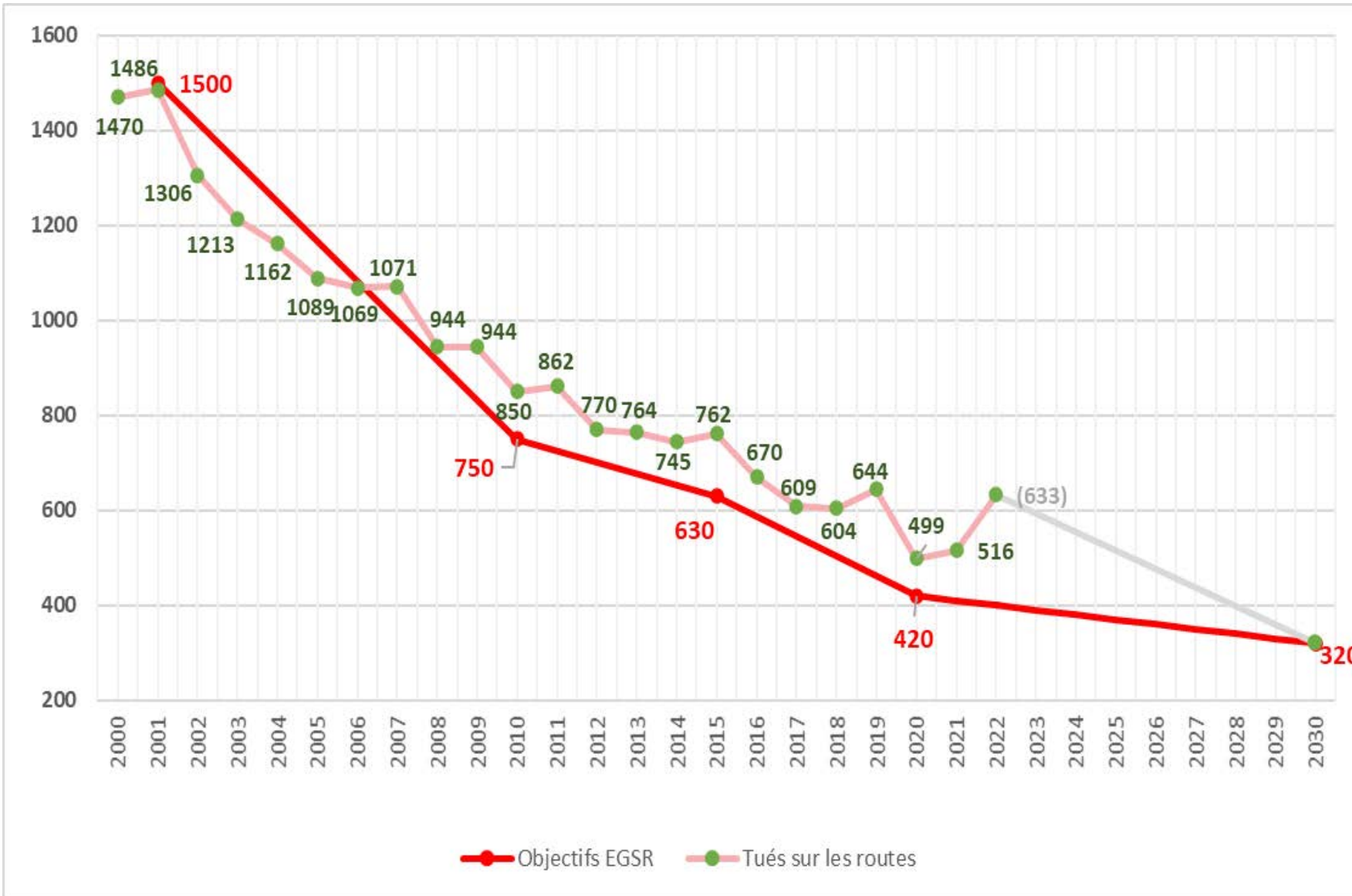
Tués par millions d'habitants (2019)



Ranking

Le plus mauvais élève parmi nos voisins

Evolution de l'insécurité routière



2021 :

- 25 tués parmi les enfants et adolescents
- 42.050 blessés dont 3098 blessés graves

2022 :

- Tendance très préoccupante (// 2019)

→ **Des mesures ambitieuses sont nécessaires**

Sécurité routière: Une action globale, cohérente & résolue



2030

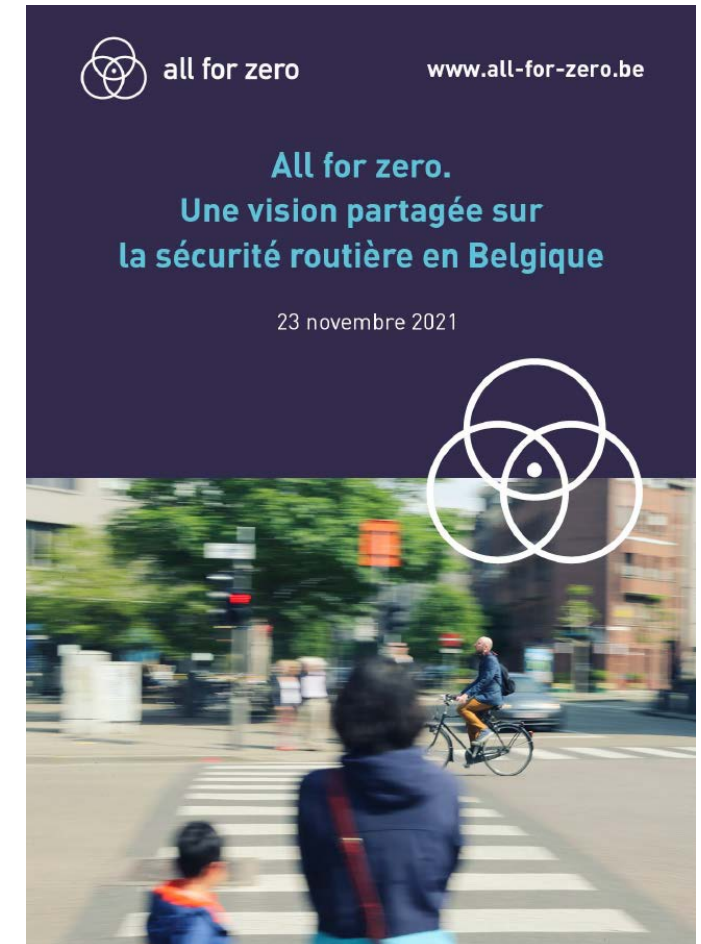
-50% blessés & tués

2050

0 mort

-90% blessés

→ <https://all-for-zero.be/fr/all-for-zero/>



A large white circle is centered on a white background. The bottom-left and bottom-right portions of the circle are cut off by a solid green shape that extends to the edges of the frame. Two dark green curved lines are positioned at the top of the white circle, appearing to be the top edge of the circle.

Nécessité

Lutter contre la récidive

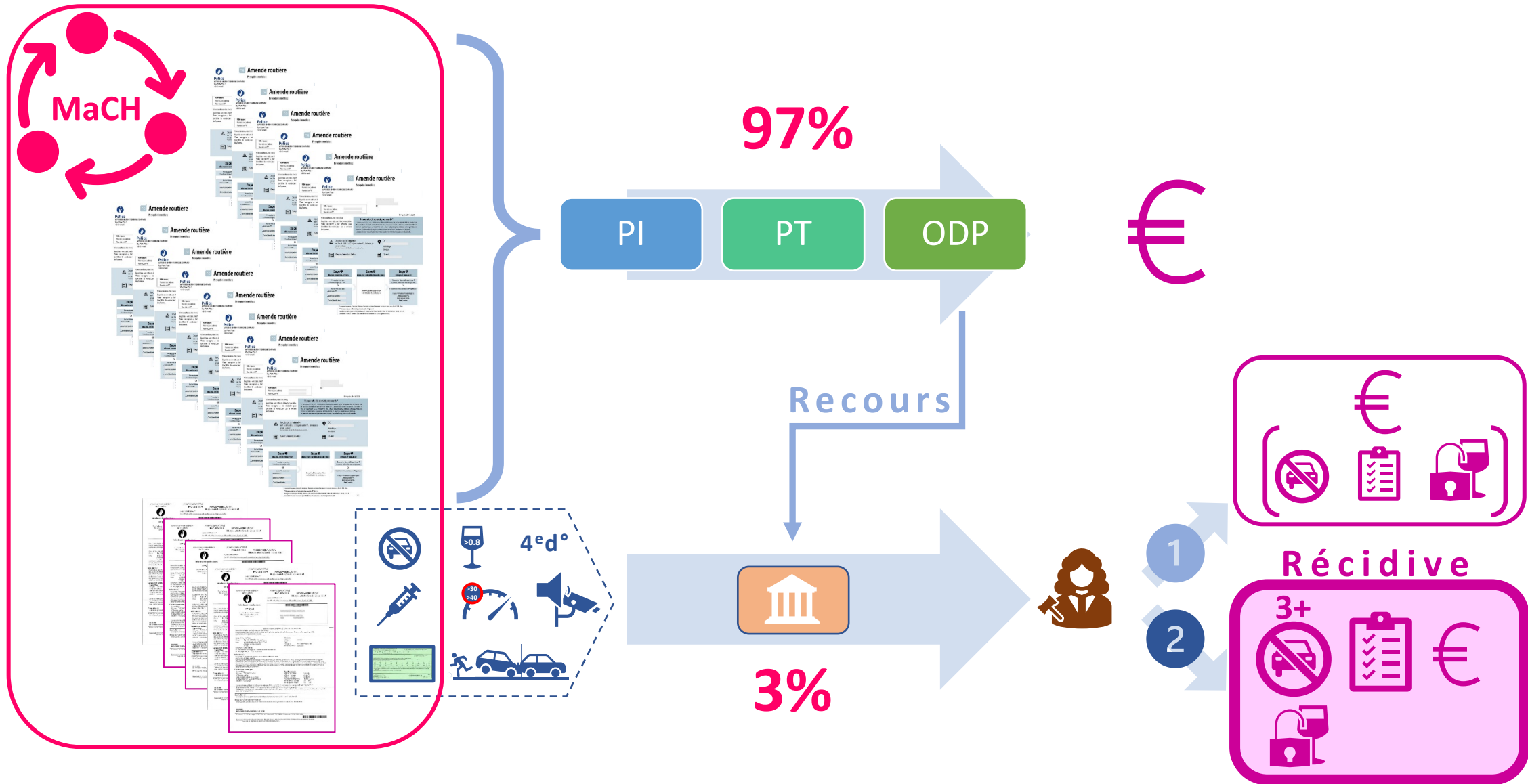
Pourquoi lutter contre **la récidive?**

○ **Diminuer les accidents** :

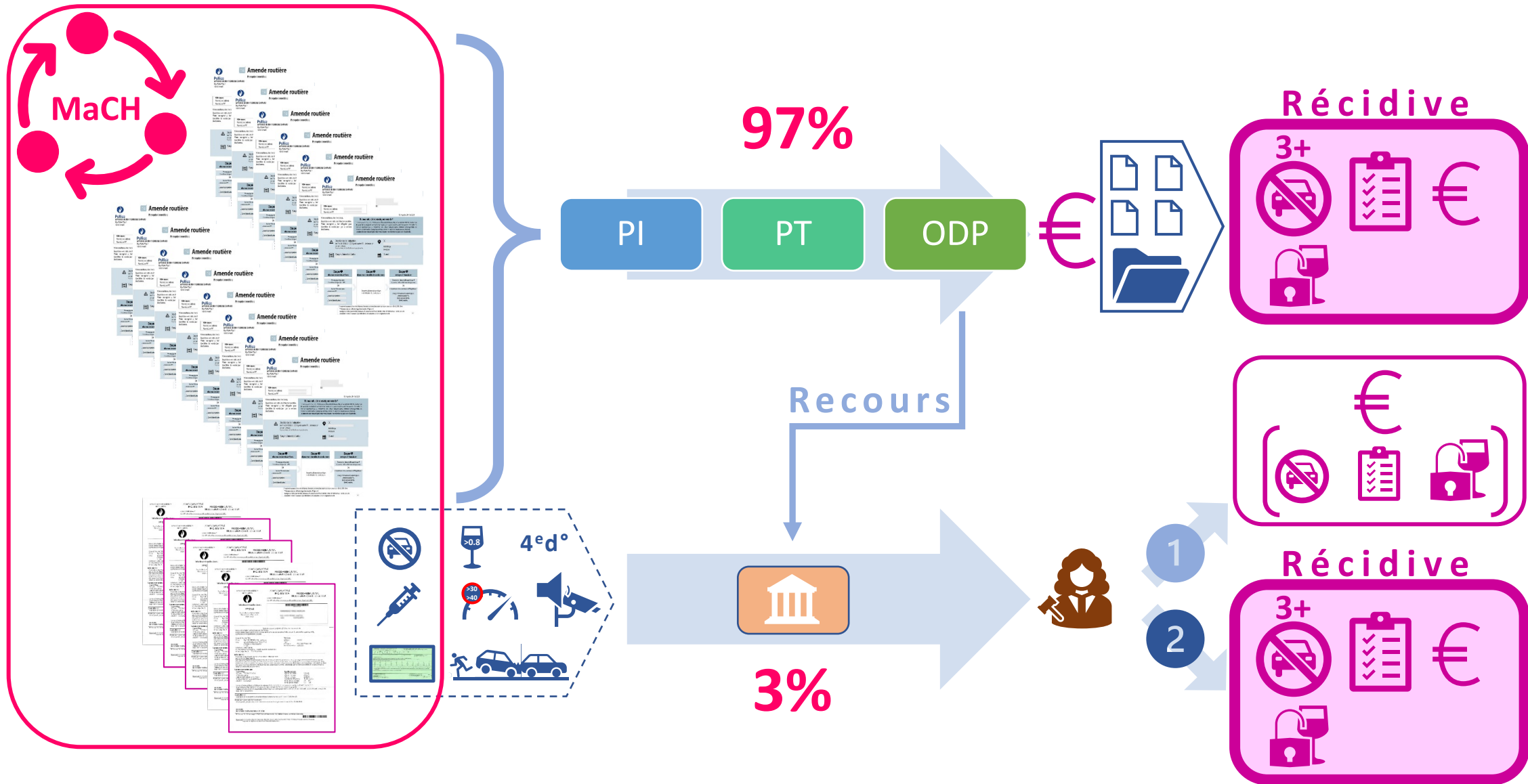
- + il y a d'infractions → + le risque d'accident augmente ([étude Recidacc de Vias](#))
- +9,7% de risque d'accident en plus pour les récidivistes.
- [Etude](#) SWOV :
 - > 1 PV par an = + accidents
 - Tendance exponentielle -> 8 PV/an = accidents x 10
 - ≥ 9 PV = 0,5% contrevenants mais 6% accidents

○ **Agir sur la norme sociale** : la récidive (surtout non sanctionnée comme telle) influence négativement le comportement des autres usagers

Traitement récidive – Aujourd'hui



Traitement récidive – Objectif



**Vias
recommande
la mise en
place d'un
système de
permis à
points :**

Inclure infractions « mineures »

Inclure excès de vitesse

Système progressif

Inclure des sanctions alternatives

Coupler à une campagne d'information

Mixte : automatisation & passage devant le juge

Projet

Elaborer un système à points

Quelques principes de base

01

Finalité = Lutter contre la récidive en conditionnant la validité du permis de conduire (PC) à un comportement adéquat sur la route.

02

Groupe-cible = les récidivistes, pas les contrevenants occasionnels ou accidentels.

03

Un système de cumul
plutôt qu'un capital de points

04

Quelles infractions?

- > Pas les infractions du 1^{er} degré
- > critère mise en danger (cf. catégorisation)
- > infractions de la récidive croisée
- > 4 killers : vitesse, DUI, distraction, ceinture

05

Elargissement du système de **déchéance**

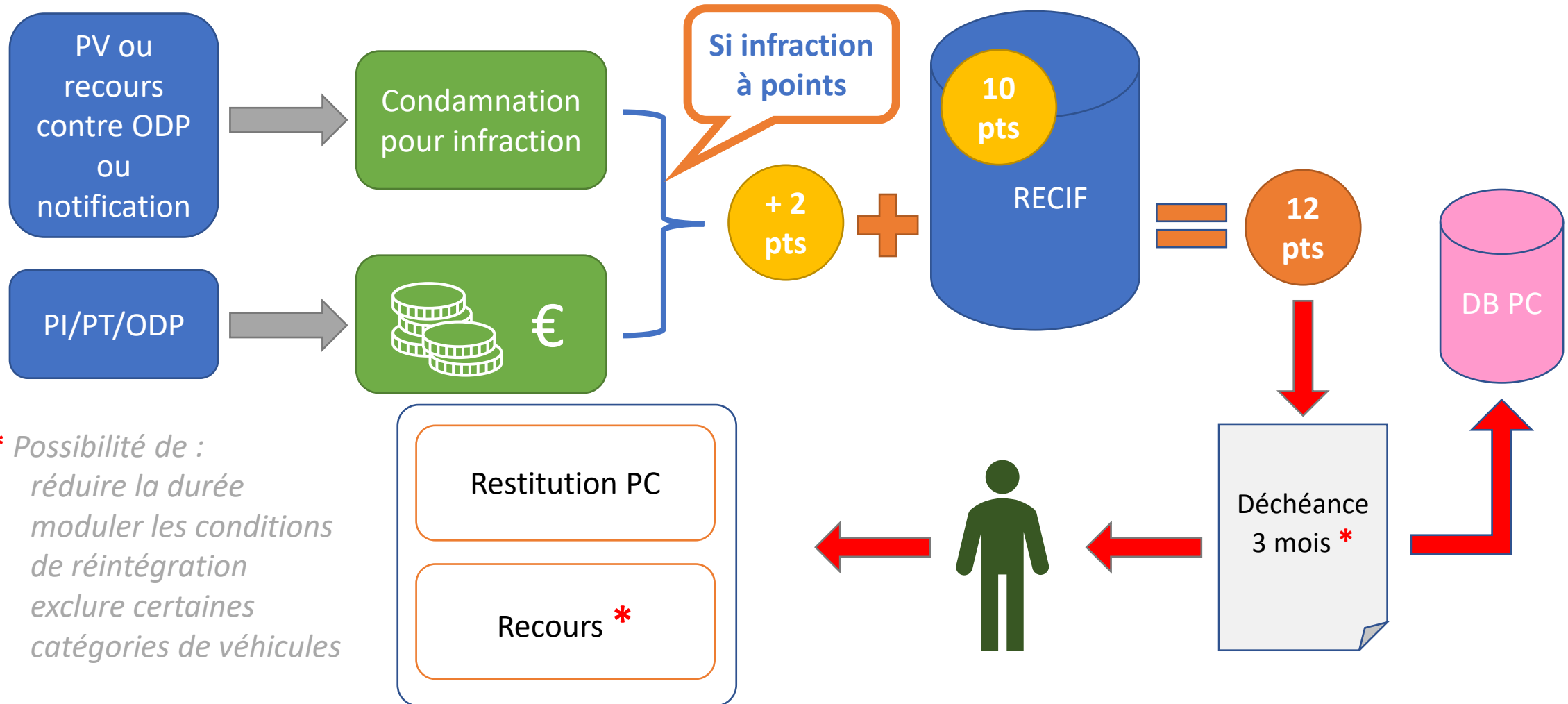
- > Déchéance pour faits uniques
- > Déchéance pour récidive
- Maintien des effets actuels de la récidive croisée

06

Réhabilitation

Récupération PC après formations/examens
Formation facultative (payante)
intermédiaire pour réduire total de points accumulés.

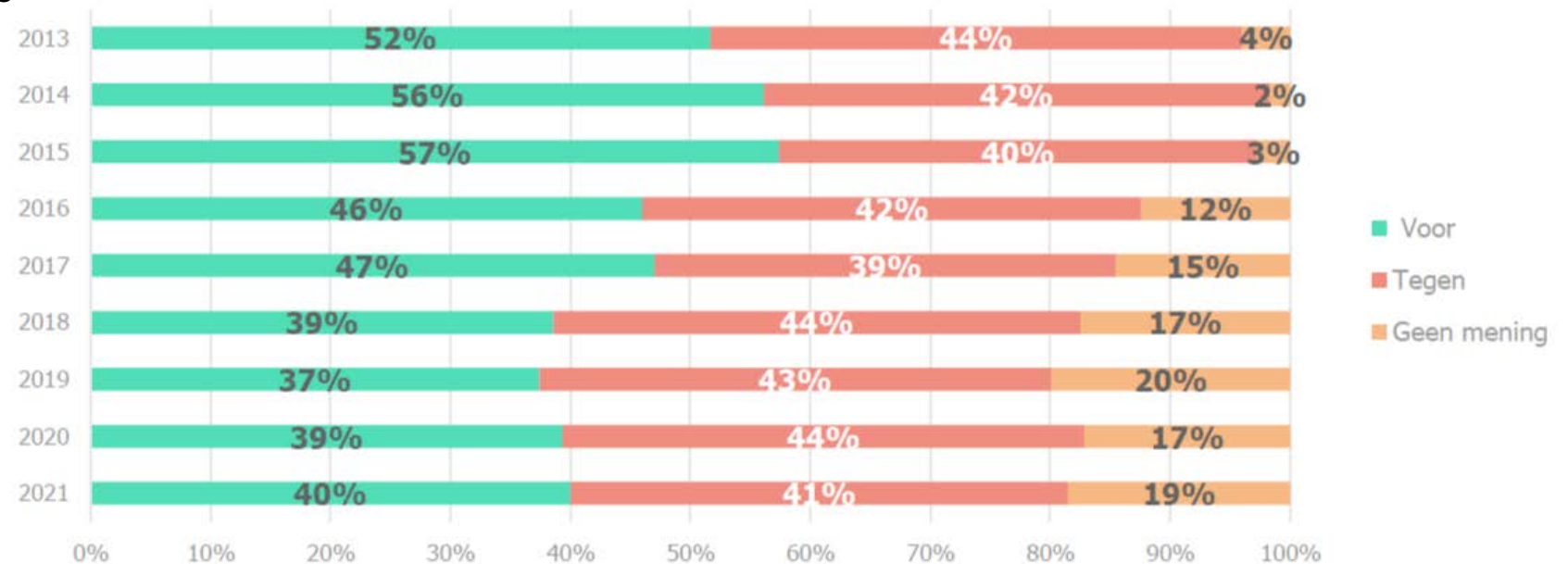
Principes de fonctionnement



Challenges : support sociétal

Faible support dans une partie de la société

- Les **petites infractions** ne sont **pas dangereuses**
- Dans les pays qui ont le permis à points, trop de gens roulent sans permis de conduire
- Les personnes qui roulent beaucoup (besoin de leur véhicule dans le cadre de leur profession) seront désavantagées



Challenges : mise en place

- **Quels sont les chiffres de récidive actuels ?**
- **Comment paramétrer le système (points, délais)**
- **Combien de personnes seront impactées ?**
- **Combien de personnes introduiront un recours ?**
 - **sur la personne**
 - **sur les faits**
- **Le système judiciaire va-t-il tenir le choc ?**
- **Qui supportera les coûts de mise en place ?**

A thick, light pink outline that starts as a horizontal line at the top left, curves down and then back up to the right, forming a large, open shape that frames the text.

Merci
Dank u wel