



Association Tunisienne De La Prevention Routiere

Pr.Jameleddine NEJI
Dr.Amira KADDOUR

Namur 18/19-Octobre 22



ETAT DES LIEUX DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN TUNISIE



Superficie: 163 610 Km²

Lignes côtières: 1300 Km

Littoralisation et urbanisation: Très accélérées.

Infrastructures: sur le littoral $\frac{3}{4}$ des infrastructures industrielles , touristiques et pôles technologiques.

Inégalités: grandes disparités régionales sur l'ensemble du territoire (existence des zones pauvres au nord (Bizerte)-inégalités d'accès aux services publics (ministères, administrations, hôpitaux, universités)

Réseau: « Le réseau routier tunisien s'étend sur environ **20 000 km** de routes sur plus de **640 Km** d'autoroutes s'étalant sur l'ensemble du territoire. Il relie les principaux centres urbains et sites de développement potentiels et permet une grande efficacité des services de transport » *Source Invest in Tunisia*

Le réseau ferroviaire compte **2 167 km**.

Parc automobile: estimé à plus de 2,2 millions de véhicules (2021) avec un taux d'augmentation annuel de 5% environ – problème de vétusté (47% plus de 15ans).
Dominance de la voiture des particuliers et reculs du transport public – importance du marché parallèle (plus de 40%) Source INS

Etat des lieux de la sécurité routière en Tunisie

1^{ère} cause d'accidents: excès de vitesse.

Classement:

1^{er} pays maghrébin en terme d'accidents causés par les motocycles.

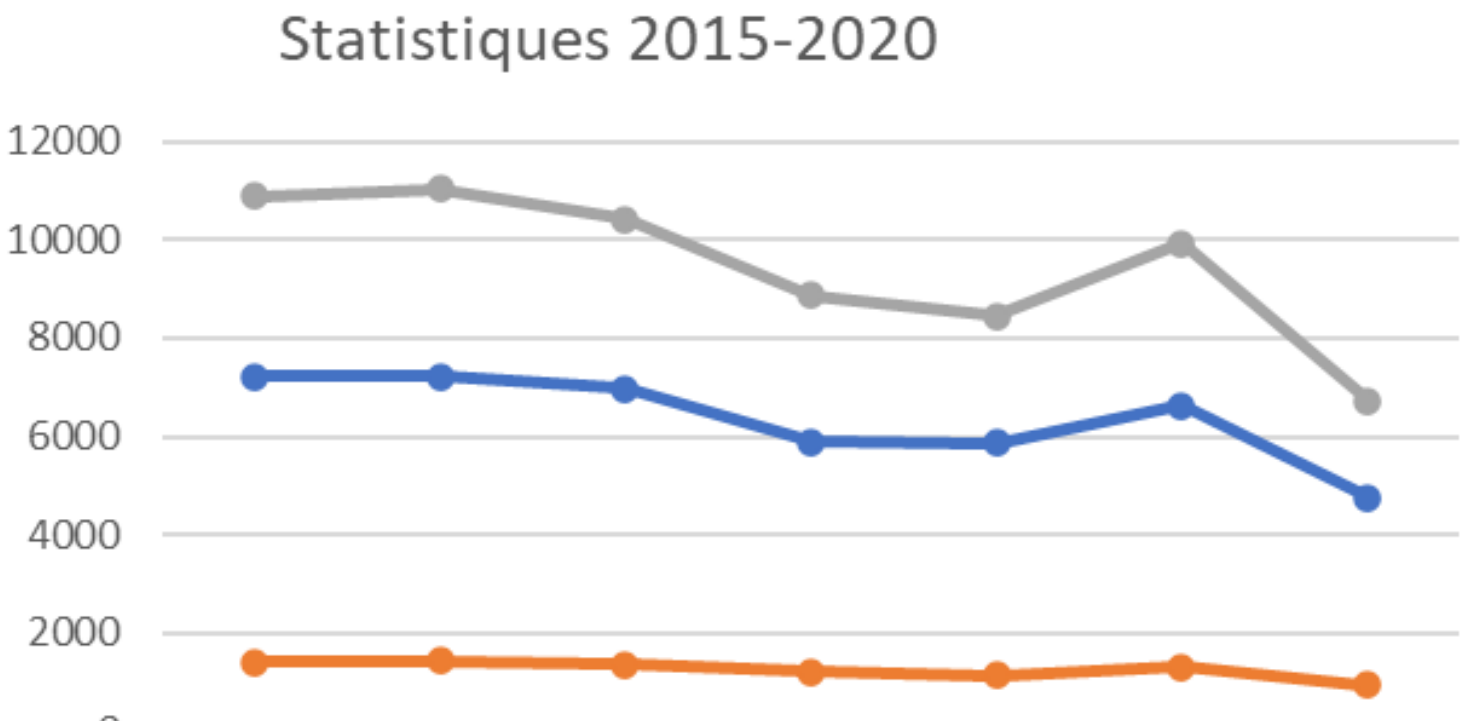
2^{ème} pays maghrébin en terme de piétons sujet d'accidents sur la route.

24,4 morts pour 100 000 habitants soit 20^{ème} à l'échelle mondiale

Milieu urbain: 60% des accidents

Milieu non urbain: 62% des accidents mortels

Cout: 0,8% PIB perte directe



	2015	2016	2017	2018	2019	Mean	2020
Accident	7226	7227	6972	5884	5866	6635	4762
nbr de morts	1407	1443	1369	1205	1149	1314,6	938
Blessés	10883	11035	10415	8876	8451	9932	6719



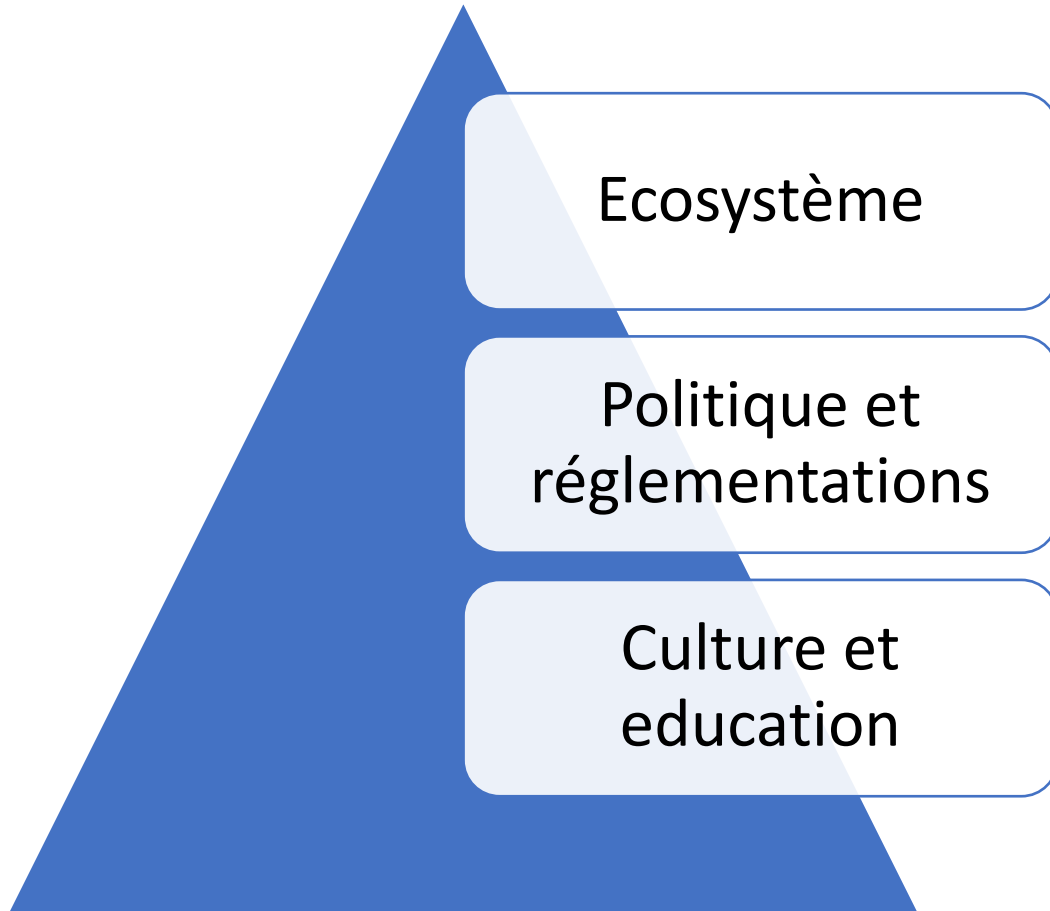
VISION DE L'ATPR –

**60 Ans DE LA SENSIBILISATION A
L'IMPACT**



L'ATPR était à l'origine de la visite technique des véhicules initiée en 1964. Procédure adoptée depuis par l'Etat.

Théorie du changement



Axe 3 Sensibilisation

- Compagnes

Axe 2 Education et formations

- Manuels et plateforme d'éducation

Axe 1 Recherche scientifique

- Etudes

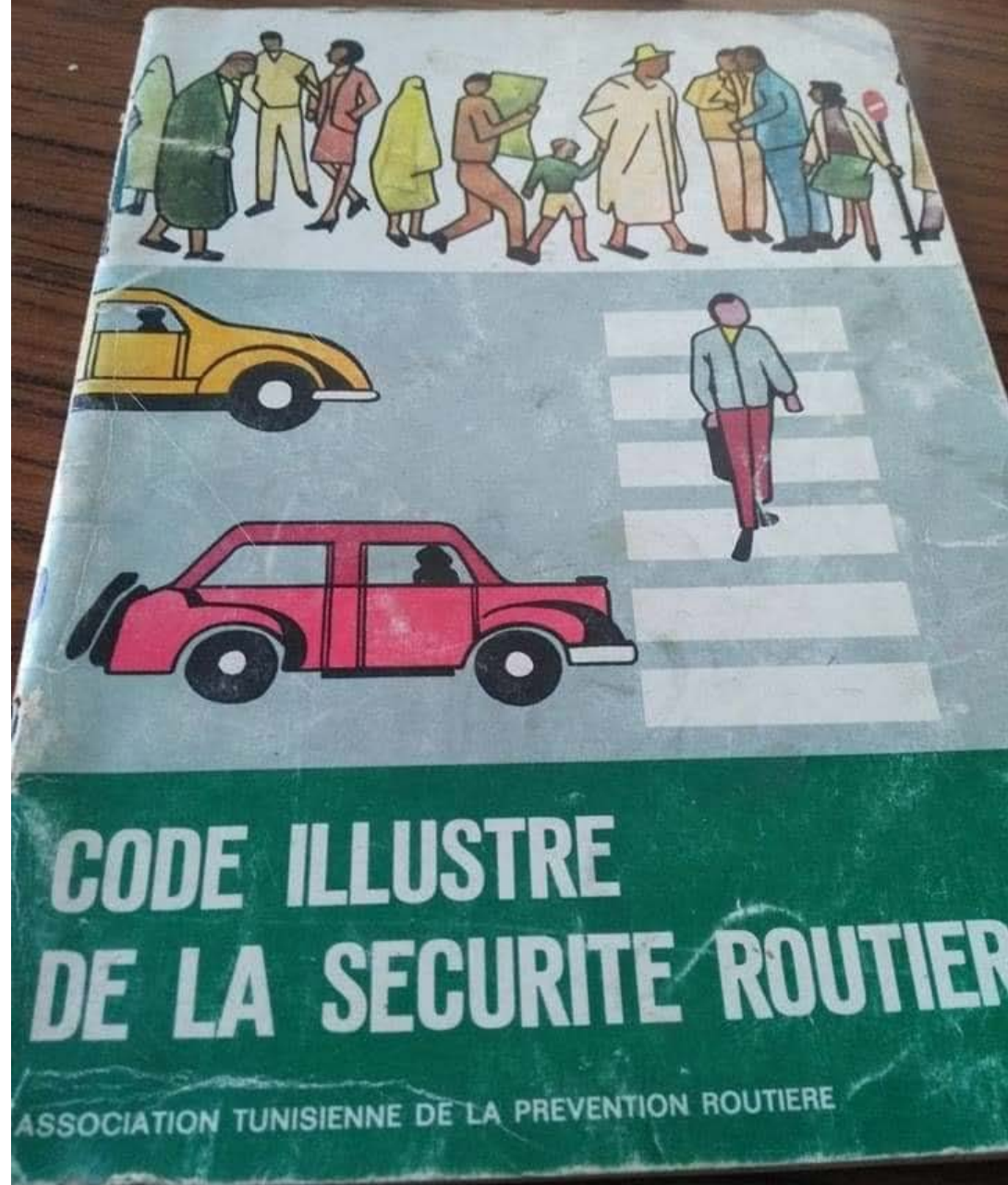


Association Tunisienne de la Prévention Routière





EXEMPLES









الحملات التحسيسية والتوعوية « بالمعابر الحدودية التونسية الجزائرية »



الأكاديمية الوطنية للمواطنة المرورية ببنزرت





I-CAMPAGNES DE SENSIBILISATION PÉRIODIQUES :

- Organisation des campagnes de sensibilisations aux risques routiers.
- Organisation des campagnes à thèmes :
 - « Eté sans accidents de la route »
 - Vacances sécurisées à l'attention des tunisiens résidents à l'étranger.
 - « les semaines de la prévention routière »
 - « Espace scolaire sécurisé »
- Des campagnes à l'occasion des fêtes religieuses, de fin d'année et à l'occasion de «Hadj»



II-DIFFUSION DE L'ÉDUCATION ET DE LA CULTURE DE LA PRÉVENTION ROUTIÈRE:

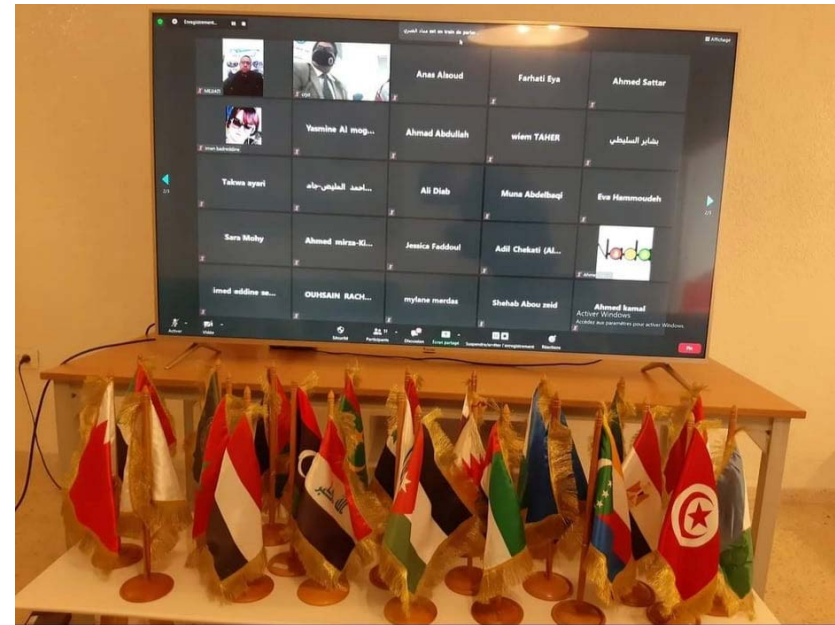
- L'ATPR en partenariat avec le ministère de l'Education Tunisienne (écoles et jardins d'enfants), incite à l'animation et à la création des clubs pilotes de l'éducation routière.
- L'ATPR a développé des supports pédagogiques appropriés à l'attention des enfants et procède à la formation des responsables et des animateurs de ces clubs.
- Organisation de session de formations à l'attention des jeunes en collaboration avec les organisations et les associations des jeunes.
- Création de l'action « jeunes ambassadeurs de la sécurité routière » et les clubs des jeunes conducteurs.



III-ORGANISATION DES SÉMINAIRES ET COLLOQUES:

Chaque année l'ATPR organise des semaines et des colloques sur divers thèmes se rapportant à la sécurité routière, on cite à titre d'exemple :

- « la sécurité routière »
- « les concepts de la sécurité routière dans les programmes des auto-écoles »
- « sécurité routière pour les deux-roues (motos et vélos) »
- « les risques de la conduite chez les jeunes conducteurs »
- « comportements à risques chez les jeunes conducteurs »

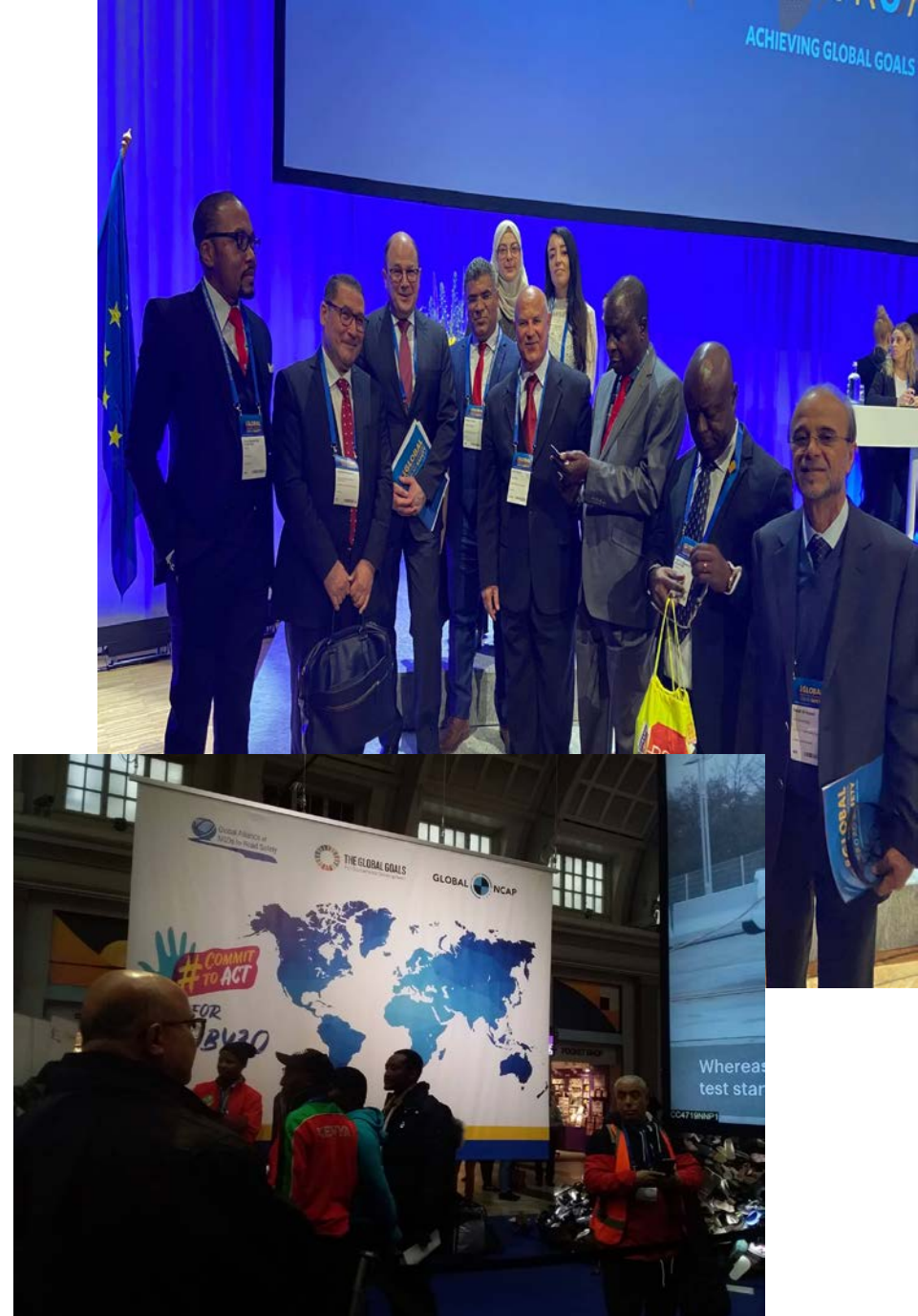






ACCELERER LES PAS VERS L'ACHEVEMENT DES OBJECTIFS DE LA SECURITE ROUTIERE -2030

UNE ACTION MEDIATIQUE CONSOLIDEE



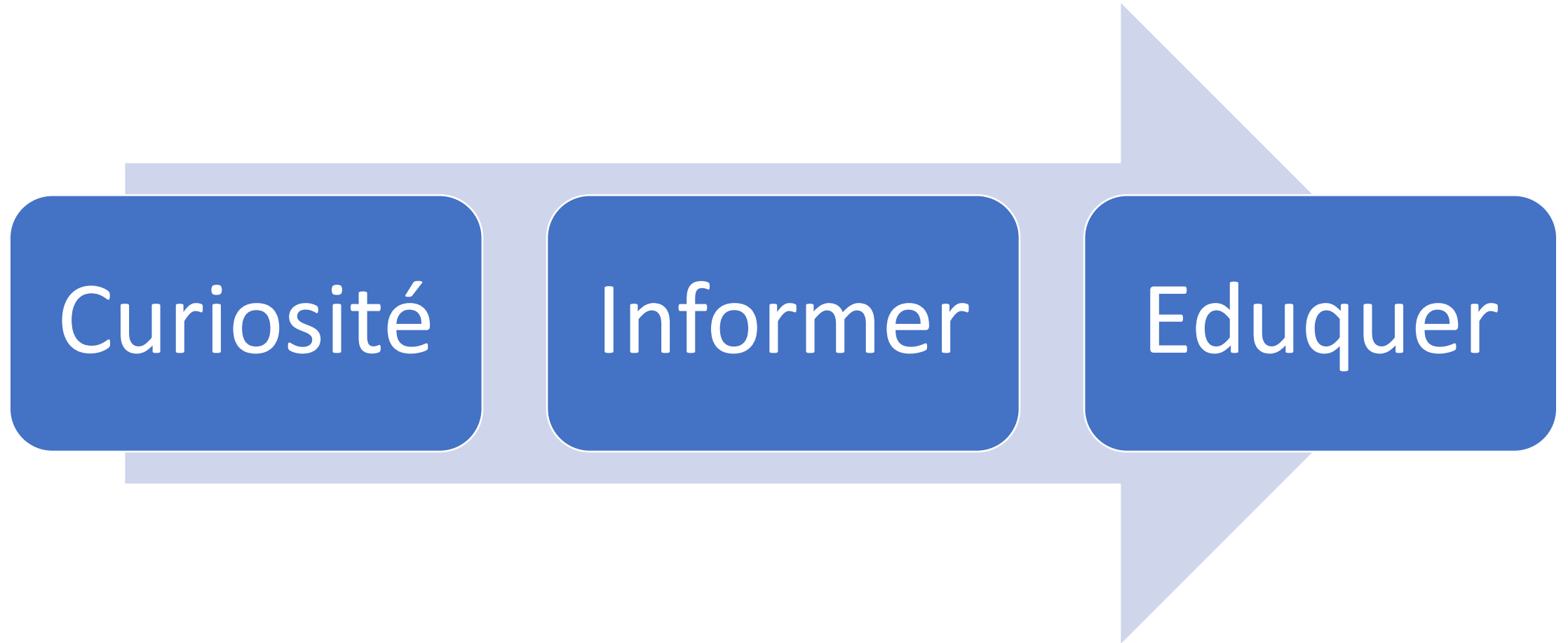
Contribuer à une meilleure compréhension des défis actuels

Focus group ATPR pluridisciplinaire

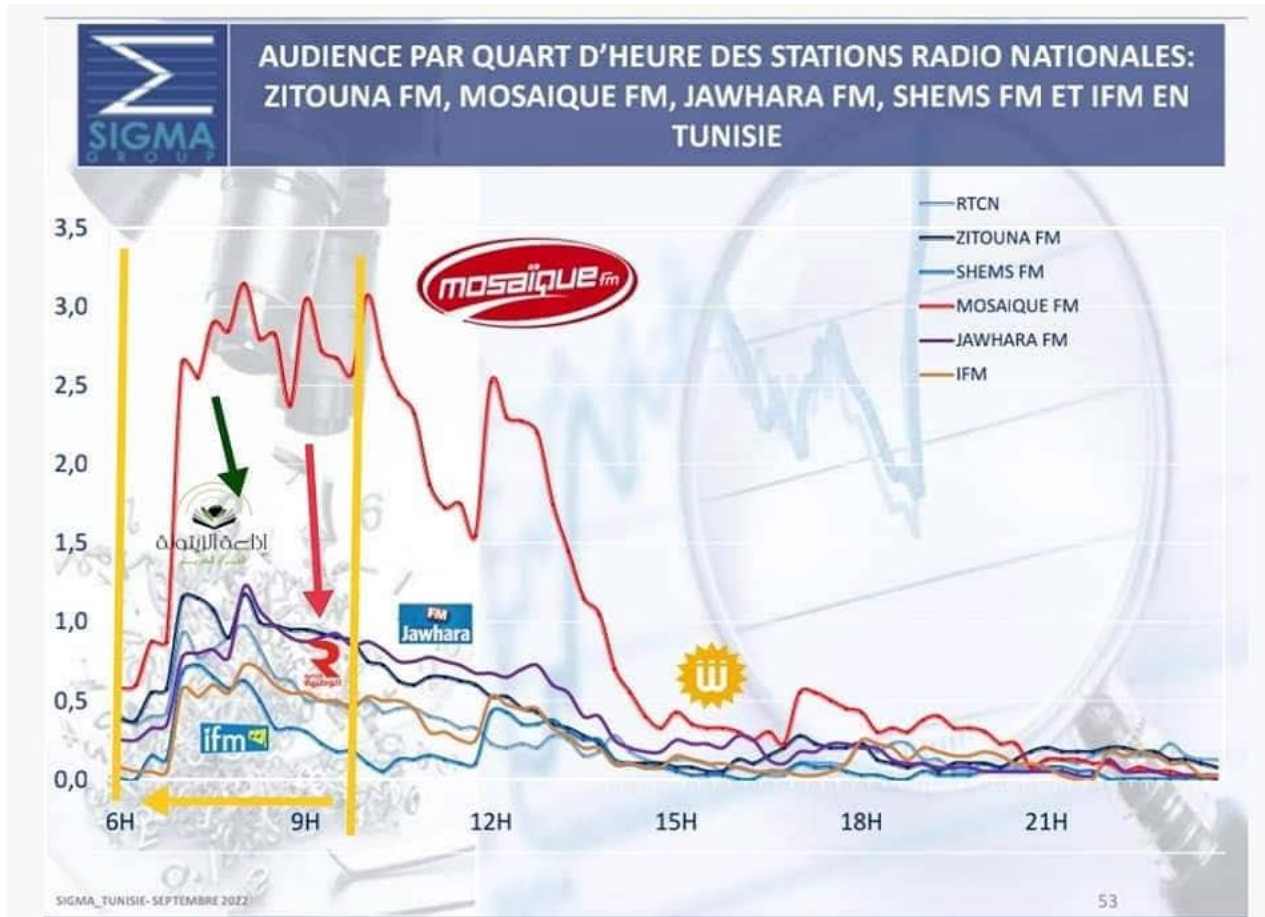
Etudes quantitatives (Cout directs et indirects)

Etudes qualitatives (comportement des usages de la route)

De l'actualité à la culture



Un programme radio dédié à la sécurité routière en partenariat avec L'ATPR



Programme de 3h de 18h10-21h00
Actualités et bonnes pratiques



La الجمعية التونسية للوقاية من حوادث الطرقات
Prévention Routière Tunisienne

3 oct. · 🌐



Radio Web El Yasamine - Bouficha 😊 se sent
aimé(e). · [Suivre](#)

3 oct. · 🌐

ينظم نادي سفراء السلامة على الطرقات بدار الشباب بوفيشة
بالتعاون مع الجمعية التونسية للوقاية من حوادث الطرقات
المشروع التنشيطي من اجل حياة امنة على طرقاتنا...
Voir plus



La الجمعية التونسية للوقاية من حوادث الطرقات
Prévention Routière Tunisienne

5 oct. · 🌐

https://fb.watch/fZEvj7uyy_/



Shems FM (page officielle) ✓ était en direct.

Média contrôlé par l'État dans le pays suivant : Tunisie ·

5 oct. · 🌐

■ علاش ثمة اكتظاظ مروري في كل وقت و حوادث طريق في
تزايد؟ هذا موضوعنا مع وصال الكسراوي في حصة هاو الصحيح
اليوم...
Voir plus





La الجمعية التونسية للوقاية من حوادث الطرقات Prévention Routière Tunisienne

4 j · 🌐



News by Radio Med était en direct.

4 j · 🌐

Point route

بالتعاون مع الجمعية التونسية للوقاية من حوادث الطرقات
حنان تميمي



La الجمعية التونسية للوقاية من حوادث الطرقات Prévention Routière Tunisienne

3 j · 🌐



News by Radio Med était en direct.

3 j · 🌐

Point route

بالتعاون مع الجمعية التونسية للوقاية من حوادث الطرقات
حنان تميمي





L'Association Tunisienne de la Prévention Routière.

● VENDREDI 26 MARS



Journée d'études sous le thème « Les villes prudentes », organisée par l'ATPR en partenariat avec Total Tunisie
Le jeudi 25 mars 2021, s'est tenue la journée d'études sous le thème « Les villes prudentes », organisée par l'Association Tunisienne de la...



Explore

Settings

← Tweet



SUP'COM
@SUPCOM14

L'Association Tunisienne de la Prévention Routière et l'Université de Carthage organisent une 1er édition de Hackathon des solutions intelligentes au service d'une mobilité prudente en Tunisie, du 20 au 24 avril 2022, pour les étudiants relevant des établissements de l'UCAR.



2022 selon le calendrier suivant :
- Candidature en ligne du 11 au 15 avril 2022
- Sélection des projets en ligne du 15 au 18 avril 2022
- Cérémonie d'ouverture du Hackathon à l'Université de Carthage le 20 avril 2022
- Remise des projets en ligne, samedi 24 avril 2022 à 21h00
- Cérémonie d'annonce des résultats le 24 avril 2022 à 21h00

Prix :
Clôture samedi 23 avril 2022
Résultats et cérémonie de clôture dimanche 24 avril 2022

De 2011 à 2020, la Tunisie a enregistré un nombre croissant de victimes de la route. A savoir 29% à 47% annuellement, dont les victimes sont en majorité des jeunes (moins de 29 ans). Ce constat alarmant a incité le gouvernement à mettre en œuvre des mesures visant à améliorer la sécurité routière et à réduire les risques de la route. Les solutions digitales et les technologies...

Lancement en Tunisie du programme VIA d'éducation à la sécurité routière

14 mai 2022 Dans Business



La plateforme VIA d'éducation à la sécurité routière a été lancée samedi en Tunisie lors d'un événement soutenu par TotalEnergies Tunisie, le ministère de l'Éducation et l'Association tunisienne de la prévention routière. Cette plateforme présente à l'international permet de sensibiliser aux risques de la conduite et d'éduquer les personnes les plus jeunes au code de la route.

les start-up

SUR LES RÉSEAUX

L'Association tunisienne de la prévention routière met en garde contre l'alcool au volant

Imprimer

Partager

Tweeter

Partager

SUR LE FIL

10:02 Boudriga : l'accord entre l'UGTT et le gouvernement a débouqué les négociations avec le FMI

09:34 Hédi Hmidi : réussite de la grève régionale à Zarzis



Rechercher



Gigies Marketing Tunisie & Association Tunisienne de Prévention Routière lancent le prog. VIA

mai 2022

0

JE N'AIME PAS

PARTAGER

TÉLÉCHARGER

ENREGISTRER

WEBMANAGERCENTER

© 2020

ACCUEIL ACTUALITÉ ECOFINANCE ENTREPRISES BOURSE OPINIONS DOSSIERS RSE CHALLENGES #LATUNISIENQUIGAGNE KIOSQUE



Le ministère du Transport ne dispose d'aucune donnée technique sur 4 marques de pneus utilisées en Tunisie

3 mai 2021 Par: WMC avec: TAP



SENSIBILISER:

QUI, QUAND, OU, COMMENT ?



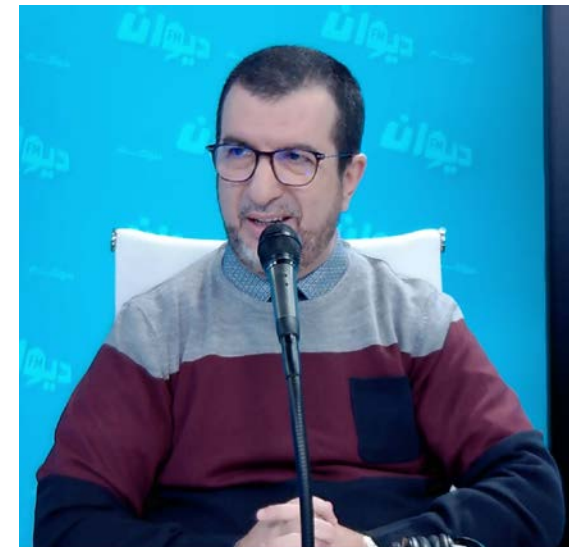
SENSIBILISER:

QUI, QUAND, Où, COMMENT ?

RADIOS ET UNIVERSITÉS



RADIOS GÉNÉRALES ET SPÉCIALISÉES





UNIVERSITÉS



→ → → JEUNESSE



URBISTICS APPROCHE SCIENTIFIQUE

Optimisation de la Ville en terme de Sécurité

En collaboration

Equipe LAMOED

Professeurs:

Jamel NEJI

Amara LOULIZI

Saloua ELLEUCH

Doctorants:

Manel BEN WEZDOU

Sana

BOUASSIDA

Hamza MECHERGUI

Equipe IBISC-LMEE

MCF-HDR:

Lydie NOUVELIERE

Pierre JOLI

MCF

: Najett NEJI

Nawfel AZOUZ

Urbistics System

And of course

$$\left\{ \begin{array}{l} H_1 = g_1 \text{ (Energy)} \\ H_2 = g_2 \text{ (Traffic)} \\ H_3 = g_3 \text{ (Land)} \\ H_4 = g_4 \text{ (Pollution)} \\ \mathbf{H_i = g_i \text{ (Safety)}} \\ \vdots \\ H_n = g_n \text{ (Durability)} \end{array} \right.$$

Find the vector H of R^n such that :

$$f(H) = \sum_{i=1}^n \beta_i \cdot h_i = \min f(X); X \in R^n$$
$$\xi_i(H) \leq \xi_i^{adm}, \forall i = 1, \dots, n$$
$$h_i^{\min} \leq h_i \leq h_i^{\max}, \forall i = 1, \dots, n$$

ξ_i : current and real context of equation i

ξ_i^{adm} : objective i

$h_i^{\min}$ et $h_i^{\max}$: Limits for context i .



SENSIBILISER: QUI, QUAND, OU, COMMENT ? UNIVERSITÉS :

Congrès et séminaires

Un ~~CTIC~~ **CSR** dans chaque Fac

Projet **V I** ~~¶~~ **I** iiiiiiiiiiie

Contourner +++ Fiabilité



يوم دراسي حول :

"السلامة المرورية من اجل مدن آمنة"

السبت 6 جويلية 2019 على الساعة التاسعة صباحا
بفضاء ميامي سنتر





Streets for Life

#Love30

unroadsafetyweek.org



Journée d'étude sous le thème :

Les villes Prudentes

Carthage modèle



اليوم الدّراسي حول :

المدى الآمنة

قرطاج أنموذجاً

قاعة صوفونية - قرطاج حنبعل . السبت 5 جوان 2021 - Salle Sophonisbe - Carthage Hannibal - Samedi 5 Juin 2021

URBISTICS APPROCHE SCIENTIFIQUE

Optimisation de la Ville en terme de Sécurité



Pr Jamel NEJI

Jamel.neji@enit.utm.tn



الجمهورية التونسية
وزارة الشؤون المحلية والبيئة
مركز التكوين ودعم الامركزية
وحدة الدراسات والبحوث

ندوة دراسية عن بعد
"السلطة المحلية والسلامة المرورية"

15 جويلية 2021
التخطيط الهندسي وتعزيز السلامة المرورية
جمال ناجي

Pr Jamel NEJI
Jamel.neji@enit.utm.tn



THE TUNISIAN ASSOCIATION
FOR ACCIDENT PREVENTION









أكاديمية الشباب سفراء السلامة على الطرقات
نحو مدن ذكية من حيث التدفقات والشبكات
والنقل، التنمية ومعايير السلامة المرورية

1 نوفمبر 2021 - نيل فاشي لرهة بربط الشبكات

Seminaire ATPR/LAMOED
Vers des « Smart Cities »
en matière de flux,
de réseaux,
d'infrastructure et
de normes de
sécurité routière
13-14 novembre 2021
Hammamet, Tunisie

Seminaire ATPR/LAMOED
Vers des « Smart Cities »
en matière de flux,
de réseaux,
d'infrastructure et
de normes de
sécurité routière



Le CLUB CSR (GC – ENIT)





→ → → → ?????

← ← ←

↓

↓

↓

→ → →

→ → →







En Tunisie









LE PRIX DES RAUETTES LAVABLES
FIXÉ À 1,850 DINAR

C'EST LA PREMIÈRE FOIS
DANS LE MONDE QU'ON CHANGE
CINQ FOIS LE PRIX D'UN PRODUIT
QUI N'EXISTE PAS !





us

How many equations missed?

Video Activités des jeunes ambassadeurs de la sécurité routière

<https://fromsmash.com/R-6tHPNoM~-ct>



**LA CONFÉRENCE INTERNATIONALE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE
EN FORMAT HYBRIDE (PRÉSENTIELLE ET VIRTUELLE)**

Pré-événement Sommet de la Francophonie à Djerba

**LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE :
ENJEUX ET DÉFIS DE LA FRANCOPHONIE**

Du 03 au 06 Novembre 2022 à Hôtel Djerba Beach et ISET Djerba
Djerba 03-05 Novembre 2022

Rejoignez-nous

Cartographie des 12 objectifs de la sécurité routière
des NU 2030 dans l'espace de la francophonie: Gaps
et défis



2022 - 1962