

L'UE pionnière en matière de sécurité des véhicules

Règlement UE 2019/2144 de sécurité générale des véhicules

Focus sur l'ISA et de la vision directe des camions

Graziella Jost
Directrice des Projets, gj@etsc.eu

ETSC

- ✓ Une approche de la sécurité routière basée sur la recherche scientifique
- ✓ Secrétariat à Bruxelles
- ✓ 50+ organisations membres de toute l'Europe



- ✓ 200+ experts
- ✓ Des projets et des recommandations politiques
- ✓ Commission européenne, membres d'ETSC, Etats membres et sponsors privés soutiennent notre travail

Normes EU de sécurité des véhicules

- Normes de sécurité des véhicules: une **compétence exclusive** de l'UE (Article 114 of the EU Treaty)
- Dernière mise à jour des règles communes de **sécurité des véhicules** datait, progrès technique à prendre en compte
- **2019**: adoption du nouveau règlement par les Etats membres et le Parlement européen rendant obligatoire **15 nouvelles mesures de sécurité des véhicules** sur tous les nouveaux véhicules

GSR = coûts / bénéfices positifs

Au moins **25,000 morts**
et **140,700 blessés graves évités**
sur les routes sur la période 2022-2037

D'après l'analyse de TRL <https://bit.ly/2IN9ltI>

**A REGULATION AS
IMPORTANT FOR SAVING
LIVES AS THE SEATBELT**

15 mesures rendues obligatoires sur les nouveaux véhicules dans l'UE

1 st phase 6/07/2022: nouveaux modèles 6/07/2024: nouveaux véhicules	2 nd phase 7/07/2024: nouveaux modèles 7/07/2026: nouveaux véhicules	3 rd phase 7/01/2026: nouveaux modèles 7/01/2029: nouveaux véhicules
✓ Intelligent Speed Assistance	✓ Enlarged Head Impact Zone (cars + vans)	Direct Vision (trucks and buses)
✓ AEBS (cars and vans)	AEBS with VRU Detection (cars and vans only)	
✓ Alcohol Interlock Installation Facilitation		Event Data Recorder (trucks and buses)
✓ Driver drowsiness and Attention Warning	Advanced driver distraction Warning	
✓ Emergency Lane Keeping Systems (cars and vans only)		
✓ Reversing Detection		
✓ Emergency Stop Signal		
✓ Rear and side Underrun (Trucks)		
✓ VRU Detection warning (trucks and bus)		
✓ Event Data Recorder (cars and vans)		

QU'EST CE QUE LE LAVIA?

Limiteur s'Adaptant à la Vitesse Autorisée
(en anglais l'ISA -Intelligent Speed Assistance)

1. Le système prend en compte la position du véhicule grâce au GPS et, en fonction de cette position, recherche dans une base de données embarquée les vitesses maximales autorisées à cet endroit. L'information peut être couplée (ou dans certains systèmes donnée principalement) par une reconnaissance par caméra des panneaux de signalisation.



2. La limitation de vitesse est affichée sur le tableau de bord.

3. Le système limite alors la vitesse maximum du véhicule en fonction de cette vitesse réglementaire.

4. Le système peut néanmoins être neutralisé en cas d'urgence par un simple appui fort sur la pédale d'accélérateur (le «kick-down»).



ETSC Film **Fitting** [#SafetyAsStandard](https://www.youtube.com/watch?v=SoZLrZTnUGs&t=26s) : ISA

<https://www.youtube.com/watch?v=SoZLrZTnUGs&t=26s>

ISA in General Safety Regulation (GSR) 2019/2144

- Obligatoire pour tous les véhicules: voitures, camionnettes, camions, bus
- ON par défaut
- Désactivable pour toute la durée du voyage par le conducteur
- Chaque alerte peut être supprimée par le conducteur
- Détection des panneaux par caméra 
- Cartes des limitations de vitesses optionnelles 
- Clause de révision pour progrès technique

Détecter correctement les vitesses

- ✓ Test sur routes (et pas sur circuit)
- ✓ Détection doit être correcte pour
 - $\geq 90\%$ de la distance totale parcourue, et ce pour
 - $\geq 80\%$ sur chaque type de route (autoroute, campagne, ville)
 - Pour toutes les limitations (explicites et implicites)
- Nous regrettons que les systèmes ne doivent pas reconnaître (pour l'homologation)
 - « Sub-signs »  
 - Différences régionales (70 Flandre, 90 Wallonie, 30 BXL)

Appel aux gestionnaires d'infrastructures

- Mettre à jour les cartes digitales des vitesses et communiquer les mises à jour à Here, TT...
- Améliorer la signalisation vitesse: que les panneaux soient présents et lisibles par les camera
- En particulier en cas de travaux.



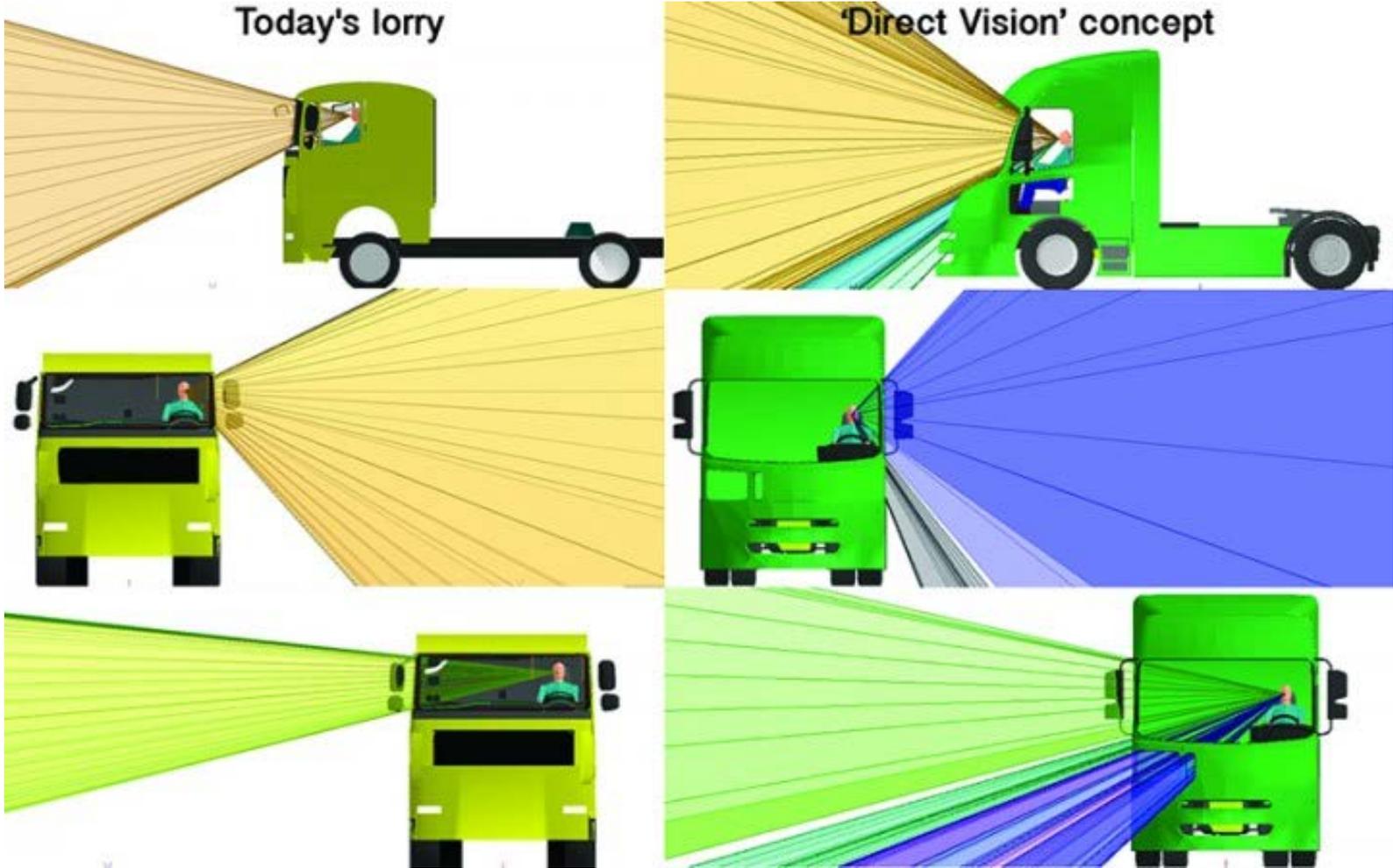
Vision directe actuelle de certains poids lourds



Le problème des angles morts: aucun de ces cyclistes ne peuvent être vus du conducteur de camion.

Source: Transport for London

Discussions en cours à l'UNECE



Exemple de camions poubelles - déjà disponibles aujourd'hui



Appel aux acheteurs publics et privés de flotte de
véhicule: créez le marché de la SR,
Achetez des véhicules propres ET safe!

La Belgique n'est pas assez représentée dans les groupes de travail sécurité des véhicules

Quand la Belgique n'est pas présente, elle laisse les autres pays décider.

Les régions doivent donner un mandat clair au fédéral en faveur de normes élevées de SR.

Merci!

graziella.jost@etsc.eu

www.etsc.eu/



@etsc_eu