



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Construction de la stratégie de Sécurité routière en RBC

Objectif Zéro tué et blessé grave, 2030

Isabelle Janssens

Namur, Octobre 2022

www.mobilite.brussels • www.mobiliteit.brussels
www.sprb.irisnet.be/mobilite • www.gob.brussels/mobiliteit

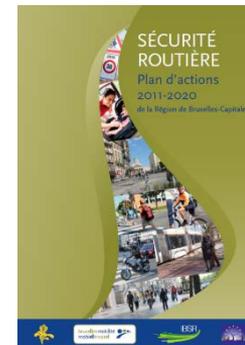
Le Plan d'actions 2011-2020

- Réduire de 50% le nombre de victimes d'accidents de la circulation à l'horizon 2020



- La vitesse
- Les comportements
- Les piétons en traversée
- Les piétons et tram
- Les deux roues motorisés
- Les cyclistes
- Les ZACA
- Les dispositifs de retenues
- Les assuétudes

→ 9 objectifs stratégiques - 48 objectifs opérationnels - 183 actions

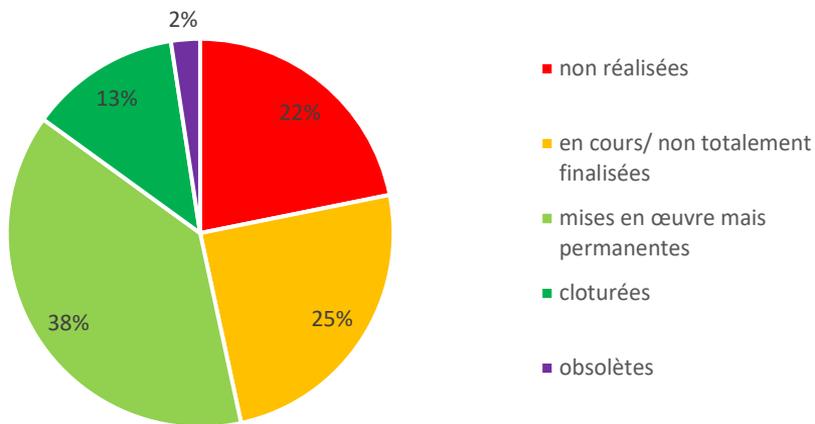


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

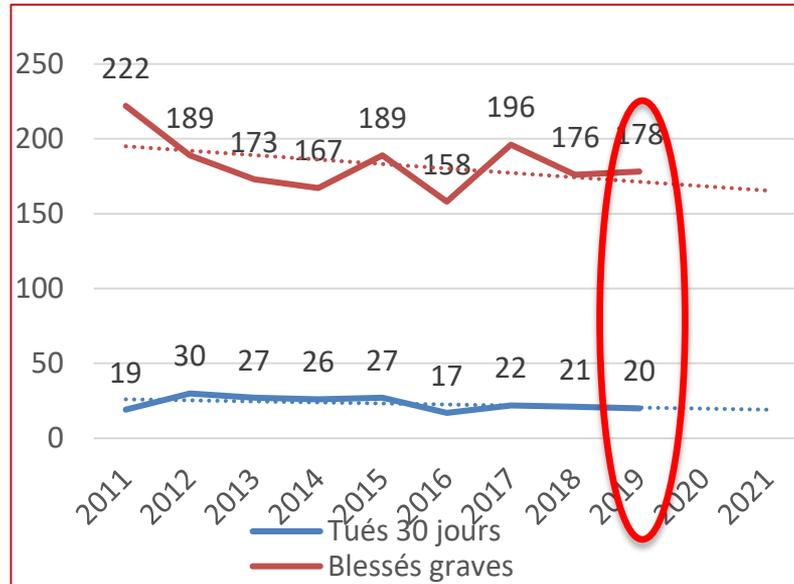
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Evaluation

bilan global de réalisation des actions - 2019



Réalisations des actions



Réduire les vitesses de circulation

Réduire drastiquement la conduite sous influence

Sécurisation des traversées piétonnes

En 2019 : **20** (12) tués et **178** (68) blessés graves



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Evaluation

Facteurs critiques

Mener une politique de sécurité routière demande des budgets spécifiques.

Les ressources humaines des pilotes et partenaires des actions doivent être à la hauteur des ambitions.

Mener une politique de SR demande une volonté politique.

Les actions doivent être opérationnalisées, avec la définition de pilotes, partenaires et moyens budgétaires ; elles doivent intégrer un processus d'évaluation et être dotées d'indicateurs.

Les actions doivent être priorisées selon leur impact sur l'objectif zéro tué et blessé grave.



L'importance octroyée à la SR dans le débat public

- Couverture presse des accidents
- Articles « de fonds »
- Interpellation directe de citoyens, collectifs
- Interrogation permanente des institutions et du politique



La perception de l'urgence apparait

Montée de la sécurité routière dans les priorités politiques



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

LE NOUVEAU PLAN , UN PROCESSUS PARTICIPATIF



Etats généraux
de la sécurité routière

- Atelier BE SAFE
- 3 ateliers BE SMART



Groupe de Travail avec les communes,
Orienté 'infrastructure': ZACA

- Identifier
- Diagnostiquer
- Prioriser
- Planifier
- Mettre en œuvre
- Evaluer

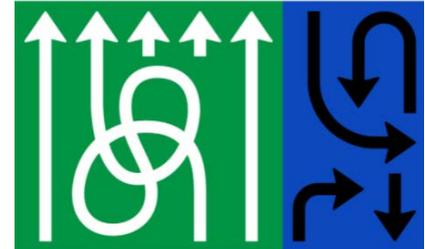


verkeersveiligheid in Brussel
verkennen verdiepen verbeelden

la sécurité routière à Bruxelles
explorer approfondir imaginer

Het Andere
Atelier

L' Autre
Atelier



25.11.2020	Ganshoren	08:00-10:00 Parcours	startpunt / point de départ: Koningin Fabiolaplein 1
	Paris	20:00 Lecture	tbc - à confirmer Ville du 14h (online)
09.12.2020	St. Gilles	17:30-19:30 Parcours	startpunt / point de départ: Chaussée de Waterloo 211
	Oslo	20:00 Lecture	Ida Kongsrud: Vision Zero (online)
15.12.2020	Evere	08:00-10:00 Parcours	startpunt / point de départ: Gemoedsstraat 21
17.12.2020	Berlin	20:00 Lecture	Felix Weisbrich: Corona bike lanes (online)
28.01.2021	Horizon	14:00-16:00 Workshop	Architecture Workroom Bxl Anspachlaan 65

www.a-atelier.be

STRUCTURE DU PLAN

D'un plan stratégique vers un plan d'actions concrètes et opérationnelles

Centrer les efforts sur les actions au potentiel le plus élevé

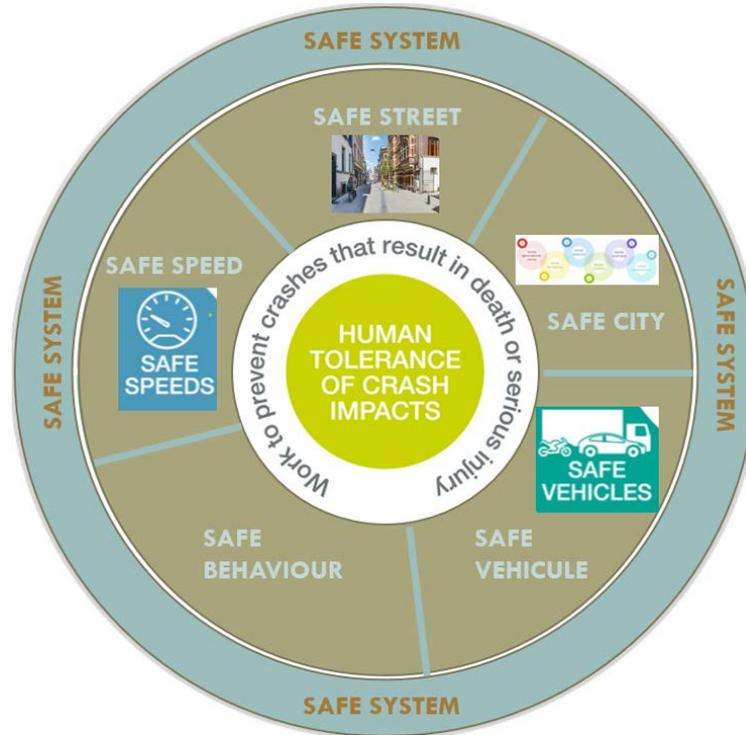
Inclure les conditions de réussites dans les actions

Intégrer l'évaluation



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



SAFE SYSTEM
SAFE SPEED
SAFE STREET
SAFE BEHAVIOUR
SAFE VEHICLE
SAFE CITY

Construction des actions

Identification des actions

Diagnostiquer

Prioriser

Planifier

Réaliser

Evaluer

Ressources

Données

Budget

indicateurs

Ressources Humaines

LES ACTIONS

- **30 actions en 6 programmes 'SAFE'**
- **13 actions prioritaires**
- **Pour chaque action, une fiche opérationnelle**
 - Liste des tâches / étapes de réalisation
 - Budgets et RH nécessaires
 - Pilotes et partenaires
 - Planning de mise en oeuvre
 - Objectifs de réalisation et indicateurs



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Annexe 17 Fiche Action 17	Les zones à concentration d'accidents sont mises à jour tous les 2 ans, étudiées, planifiées et leur résolution fait l'objet d'un suivi et d'une communication réguliers – Action Prioritaire-
SAFE STREETS	SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / VEHICLE / CITY
Objectif	Sécurisation progressive des infrastructures routières régionales et communales identifiées comme étant accidentogènes Gestion permanente de la sécurité des infrastructures routières.
Domaine de compétence	Sécurité routière et travaux publics
Opérationnalisation	<ul style="list-style-type: none"> - Disposer d'une mise à jour des ZACA tous les 2 ans sur les voiries régionales et communales et diffuser la liste (carte) vers les gestionnaires de voiries - Prioriser les ZACA à résoudre, tant sur voiries régionales que sur voiries communales - Planifier annuellement la résolution des ZACA, l'intégrer dans les PPI régionaux et communaux, et dans les micro-projets régionaux - Prévoir un marché stock, ouvert aux communes, pour l'étude détaillée des ZACA (et autres lieux à sécuriser), et le développement de recommandations et d'esquisses - Prévoir des marchés stocks au sein de BM pour la résolution des ZACA en micro-projets ; ouvrir les cahiers des charges aux communes (centrale de marchés) - Mettre en œuvre les projets de résolution des ZACA - Monitorer l'état d'avancement de la résolution des ZACA, établir des tableaux de suivi à diffuser vers les partenaires, et assurer la transmission d'information et l'implication constante des partenaires
Indicateurs de réalisation	<ul style="list-style-type: none"> - À l'horizon 2024, 100% des ZACA de priorités 1 ont fait l'objet d'une intervention. - À l'horizon 2030, 100% des nouvelles ZACA identifiées et priorisées dans l'année N sont résolues au plus tard en N+3. - La gravité des zones à concertation d'accidents se réduit progressivement et le nombre minimum d'accidents nécessaires pour qu'un lieu soit identifié comme ZACA se réduit : 2024 : seuil d'accidents fixé à 10 ; 2030 : seuil d'accidents fixé à 8.
Partenaires (tous)	Bruxelles Mobilité, Urban, communes, Police fédérale et zones de police, Brulocalis, STIB, Cabinet

Tâche 17.2	Prioriser les ZACA à résoudre, tant sur voiries régionales que sur voiries communales
Budget	À l'existant
Ressources financières externes	-
Ressources humaines	À niveau constant
Pilote	BM sur voiries régionales/communes sur voiries communales, avec une concertation entre l'ensemble des gestionnaires
SPOC	PLAN/services Mobilité et/ou travaux publics des communes et/ou Collège
Partenaires internes	BUILD,- MAINTAIN, DAOM
Partenaires externes	Brulocalis
Début	Liste priorisée disponible Q1- 2022
Echéance	Récurrente, début de Q1 de chaque année de mise à jour de la liste
Statut	À démarrer
Indicateur	Liste des ZACA priorisées pour chacun des 20 gestionnaires



LE NOUVEAU PLAN, UN OBJECTIF FORT

SE FOCALISER

- Réduire les Vitesses: Ville 30
- Traversées, ZACA, Abord d'école
- Continuum éducatif, public cible
- Les grands Killers
- Réduire les tolérances

OBJECTIF ZERO
TUE ET BLESSE GRAVE
à l'horizon 2030

TRADITIONAL APPROACH

Traffic deaths are **INEVITABLE**
PERFECT human behavior
Prevent **COLLISIONS**
INDIVIDUAL responsibility
Saving lives is **EXPENSIVE**

VS

VISION ZERO

Traffic deaths are **PREVENTABLE**
Integrate **HUMAN FAILING** in approach
Prevent **FATAL AND SEVERE CRASHES**
SYSTEMS approach
Saving lives is **NOT EXPENSIVE**

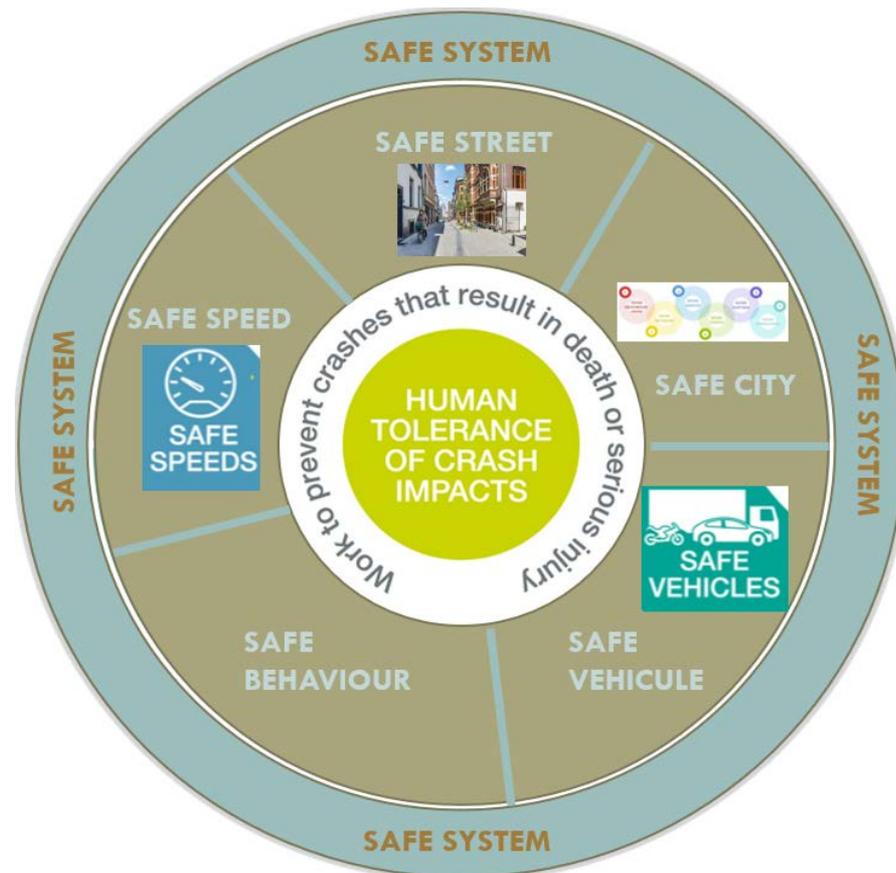
SAFE SYSTEM

Les conditions de réalisation

- Les fondations du système
- La collaboration entre acteurs
- Les données

La réaction en cas de faute

- Le Suivi post collision
- Accueil des victimes



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

SAFE SYSTEM

Le soutien des pilotes et partenaires

Action 13 : La Région organise un soutien financier pérenne, via le fond régional de Sécurité routière, pour les communes et les zones de police. La Région met à disposition des communes des marchés de type centrales d'achats (Etudes- Travaux, fourniture-pose)

ACTION PRIORITAIRE

- **Soutien aux partenaires:**
 - 1 ETP/ communes et 10 ETP pour BM
 - Diagnostic : Traversées piétonnes, ZACA, Vitesse...
 - Subsidés INFRA
 - Marchés 'centrale d'achat' : étude –
 - Marchés travaux régionaux 'ouverts'



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



SAFE STREET

Action 19: Les traversées piétonnes et cyclistes, ainsi que les carrefours font l'objet d'une sécurisation

19,1 Identifier les TP non conforme en termes de recul du stationnement

19.2 Identifier les traversées piétonnes et cyclistes accidentogènes et établir un planning de sécurisation pérenne, y compris la mise en accessibilité et la modération des vitesse d'approche, pour chaque gestionnaire, et mise en œuvre.



A l'horizon 2024

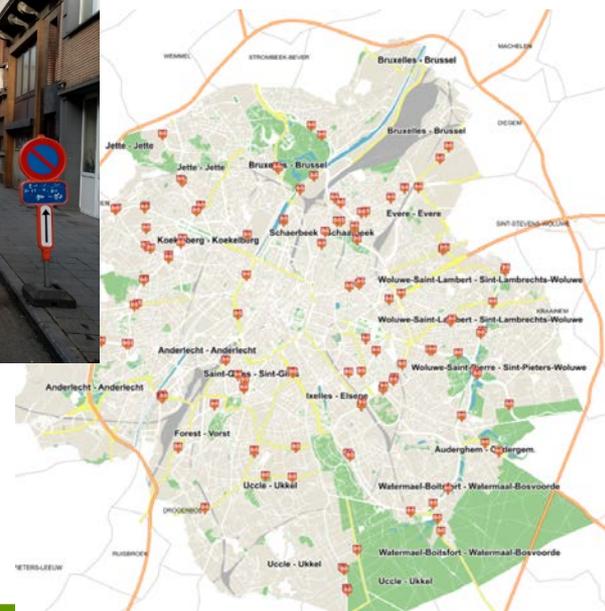
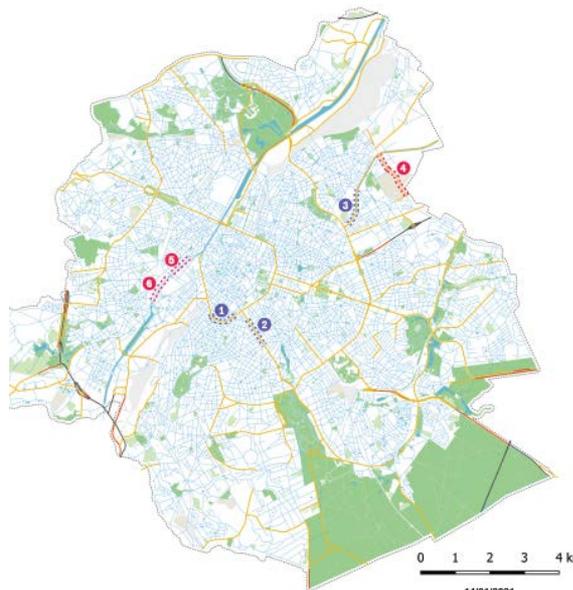
- 10 carrefours / traversées gérées par feux sans conflit sont mis en œuvre sur l'ensemble de la Région.
- Les panneaux B22-B23 sont posés à tous les carrefours à feux, sauf pour conditions de sécurité non remplies conformément à la réglementation
- 40% des traversées piétonnes sur voiries régionales sont équipées d'une zone de recul du stationnement

A l'horizon 2030,

Toutes les traversées piétonnes et cyclistes identifiées comme étant « à risques » sont équipées d'une zone de recul du stationnement conforme, d'avancée de trottoir, etc. ; la vitesse est maîtrisée à leur approche et l'accessibilité est assurée partout sur celles-ci.

SAFE SPEED

Action 14: Les vitesses pratiquées font l'objet de nombreux contrôles sur les voiries régionales et communales



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Safe Behaviour

Action 22 : Améliorer les connaissances des règles

22.3 Organisation des formations des enseignants et des enfants (formations brevets)

22.4 Organisation des formations des enseignants et des jeunes (secondaire)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Conclusions

- Un processus participatif
- Un objectif partagé et porté
- Un nombre réduit d'actions à fort potentiel
- Des actions opérationnalisées
- Des partenaires soutenus
- Un évaluation intégrée: indicateurs de réalisation/ impact

