

Quel est le rôle des données et de la recherche pour guider les stratégies de sensibilisation de la SAAQ?

JOURNÉES FRANCOPHONES DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2022

Julie Béliveau
avec la contribution de Emmanuelle Gagné

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec
18 octobre 2022

PLAN

- Présentation sommaire de la Direction de la recherche en sécurité routière
- Stratégie de prévention en sécurité routière 2021-2025
- Exemple de l'approche pour la thématique vitesse

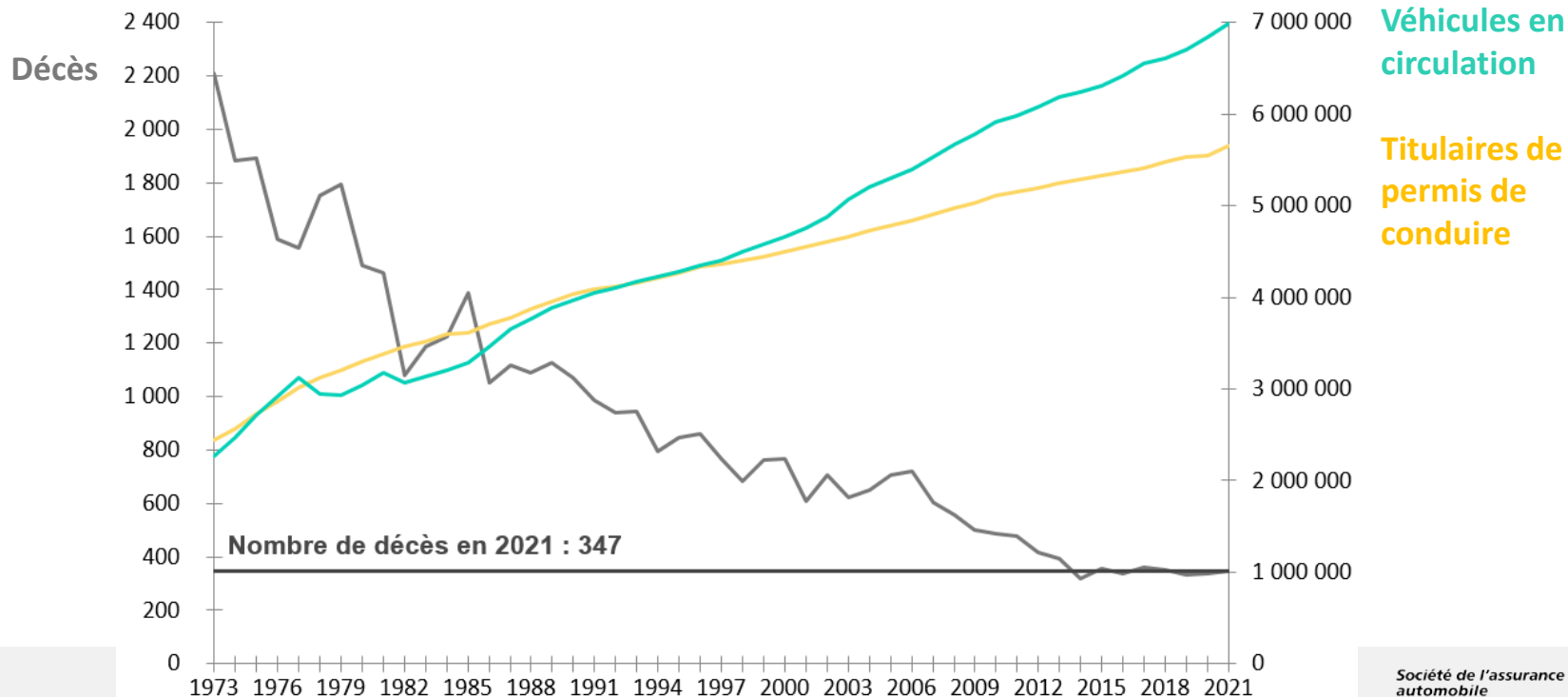


Direction de la recherche en sécurité routière

Parmi les mandats de la Direction :

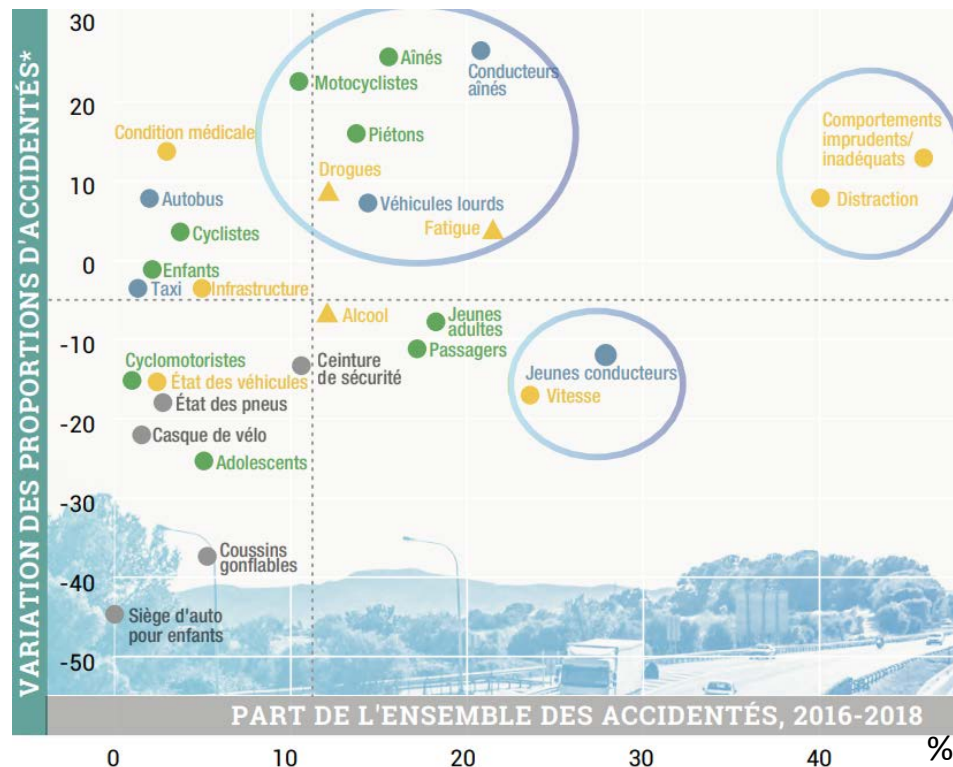
- Produire des statistiques, des études et des analyses relatives à la sécurité routière (bilan routier, permis de conduire, immatriculation, infractions et sanctions)
- Réaliser des sondages et des enquêtes routières afin de documenter les comportements et les attitudes des usagers de la route
- Recenser et analyser les meilleures pratiques en matière de sécurité routière
- Conseiller stratégiquement toutes les équipes de la Société en matière de statistiques et de sécurité routière
- Développer et faire évoluer les connaissances en sécurité routière en cernant, grâce aux données sur les accidents fournis par les corps policiers, les principales causes d'accidents et les clientèles à risque

Nombre de décès au Québec, véhicules en circulation et titulaires de permis, de 1973 à 2021¹



Déterminer les priorités d'action

- Analyser le portrait des accidentés de la route²
- Établir des priorités en fonction de l'importance des thématiques et de leur évolution dans le bilan routier
- Cibler les thématiques en tenant compte de leur rôle potentiel dans l'amélioration du bilan routier
- Répertorier les meilleures pratiques des administrations les plus performantes



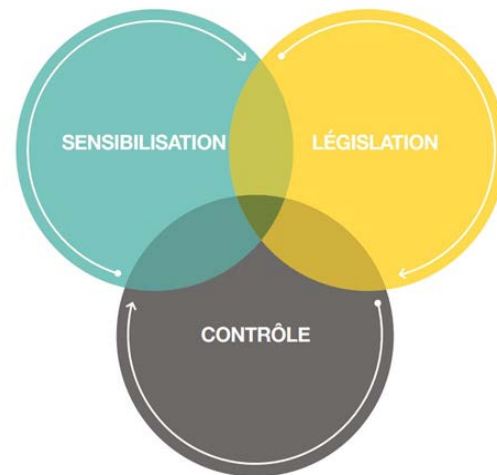
*Variation de la proportion des accidentés entre les moyennes triennales 2016-2018 et 2006-2008

Stratégie de prévention en sécurité routière 2021-2025³

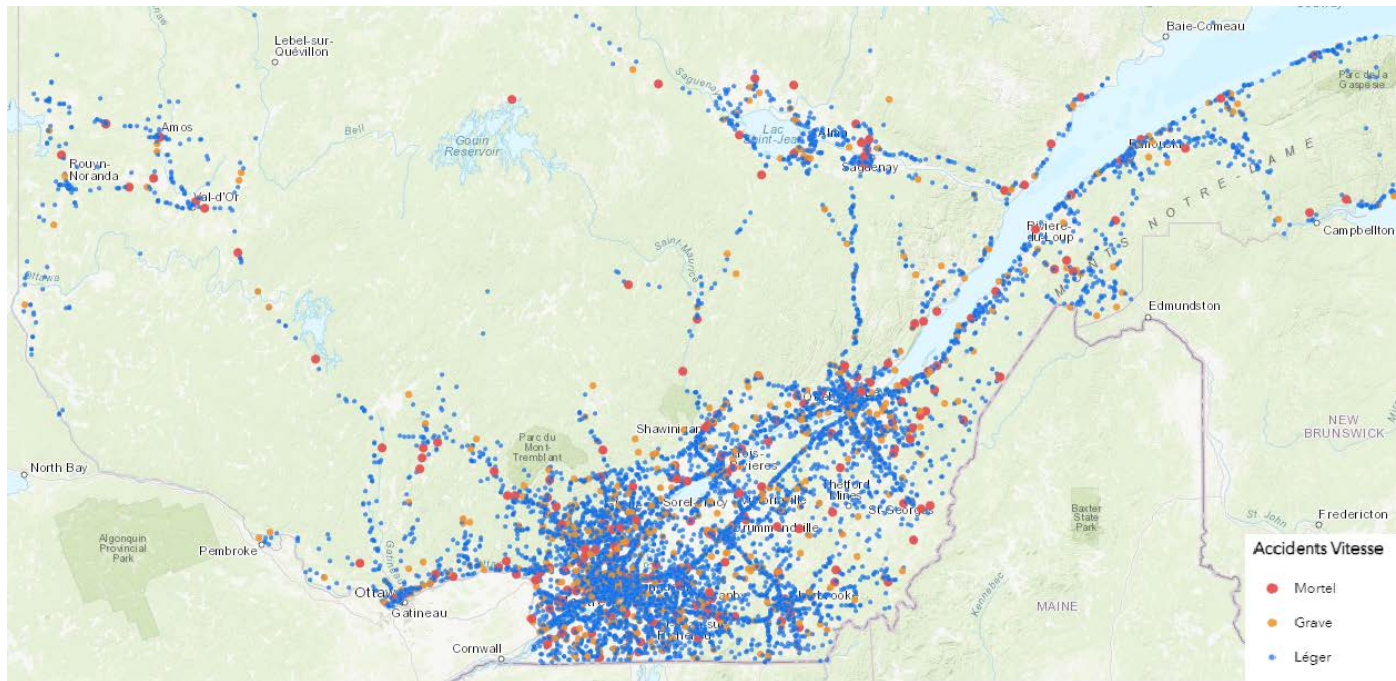
Thèmes prioritaires



Axes d'intervention



Vitesse : cartographie des accidents de la route



Vitesse : statistiques

Depuis plusieurs années, la vitesse est l'une des principales causes d'accidents au Québec. Elle est en cause dans **17 % des accidents** avec préjudices corporels.

Chaque année, en moyenne, de 2017 à 2021, en raison de la vitesse :

- 110 décès sont survenus (31 %);
- 380 personnes ont été blessées gravement (29 %);
- 5 300 personnes ont été blessées légèrement (18 %).

Les excès de vitesse représentent chaque année autour de 70 % des infractions recensées entraînant des points d'inaptitude.

Vitesse : sondages

La place de la vitesse dans la vie⁴

- L'idée de prendre le temps de vivre plaît à plus de neuf personnes sur dix (93 %).
- Une forte proportion de gens (85 %) adhèrent au principe d'une façon de vivre plus lente, soit parce qu'elle est déjà appliquée (41 %), soit parce qu'elle pourrait l'être (44 %).

La mesure des valeurs initiales avant le début de la Stratégie⁵

- En 2021, 69 % des gens sont totalement d'accord ou d'accord avec l'affirmation que de nos jours, l'idée de ralentir au volant comme dans la vie progresse.

Vitesse : sondages

La dénormalisation de la vitesse⁶

- Une majorité de Québécois trouve acceptable de dépasser légèrement les limites de vitesse sur les routes rurales (63 %) ou en ville (55 %).
- 70 % des répondants considèrent que les dépassements de limites de vitesse par moins de 10 km/h sont tout à fait acceptables, peu importe la zone de vitesse.

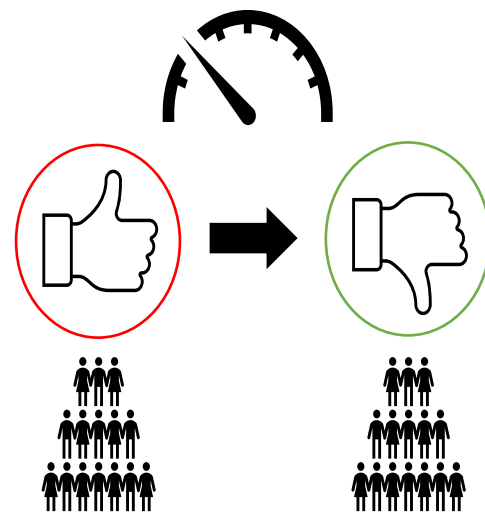
Le petit excès de vitesse est perçu comme « normal ».

Vitesse : approche innovante en sécurité routière au Québec

- Depuis plus de 30 ans, la Société informe et sensibilise la population sur les risques et les conséquences de la vitesse au volant.
- Principaux constats :
 - La population sait que la vitesse est l'une des principales causes d'accidents routiers et considère la vitesse excessive comme un comportement hautement dangereux.
 - Les gens circulent généralement juste au-dessus des limites permises.
 - La proportion des accidents en lien avec la vitesse est restée relativement stable au cours des dix dernières années.
- Privilégier une approche novatrice : la dénormalisation de la vitesse
 - Une réduction des vitesses pratiquées aurait une incidence positive sur le bilan routier.

Vitesse : stratégie de dénormalisation

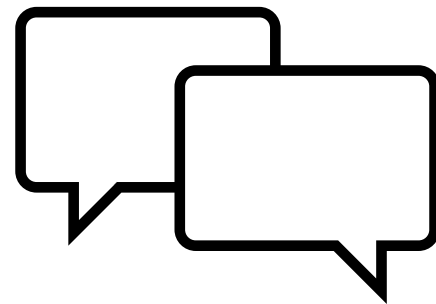
- La dénormalisation vise à rendre « inacceptable » un comportement auparavant considéré « normal », et il s'agit d'une approche qui s'échelonne sur du long terme.
- Pour contrer l'acceptabilité du petit excès de vitesse, l'approche de modification des normes sociales est privilégiée.
- Qu'est-ce qu'une norme sociale? C'est « *la façon dont une personne pense qu'elle devrait se comporter pour répondre aux attentes d'autrui dans ces circonstances* »⁷.



Vitesse : plan d'actions

Approche d'information et de sensibilisation parmi d'autres approches

- Développer la vision et le discours sur la dénormalisation
 - Production d'outils de diffusion
- Favoriser la dénormalisation à l'échelle de la société québécoise
 - Production et diffusion de messages
 - Évaluation de données de sondages, statistiques
- Mener des activités de communication
 - Utilisation des données de la recherche
 - Évaluation de données de sondages ou groupes de discussion, statistiques



Références

1. Société de l'assurance automobile du Québec. (2022). Bilan routier 2021. Repéré à [Bilan routier - SAAQ \(gouv.qc.ca\)](#)
2. Société de l'assurance automobile du Québec. (2020). Portrait global en sécurité routière - Analyse des accidents et des victimes de la route. Repéré à [Portrait global en sécurité routière - Analyse des accidents et des victimes de la route \(gouv.qc.ca\)](#)
3. Société de l'assurance automobile du Québec. (2022). Stratégie de prévention en sécurité routière 2021-2025. Repéré à [Stratégie de prévention en sécurité routière 2021-2025 - SAAQ \(gouv.qc.ca\)](#)
4. SOM. (2021). Sondage omnibus téléphonique sur la place de la vitesse dans la vie. Rapport présenté à la Société de l'assurance automobile du Québec.
5. SOM. (2021). Sondage sur la mesure des valeurs initiales des indicateurs de la Stratégie de sécurité routière. Rapport final présenté à la Société de l'assurance automobile du Québec.
6. SOM. (2021). Sondage sur la dénormalisation de la vitesse. Rapport final présenté à la Société de l'assurance automobile du Québec.
7. Université du Québec à Montréal. (s.d.). Norme sociale. Repéré à [Norme sociale - UQAM](#).

A photograph of a busy city street scene. In the foreground, a cyclist wearing a blue helmet and a tan jacket is riding a bicycle. To the left, a woman in a brown coat is walking. In the center, a man in a grey jacket and blue jeans is walking. A silver car is stopped in the middle of the street. To the right, a group of people, including a woman in a black coat and a woman in a grey hoodie, are walking. In the background, a blue and white bus is visible. The scene is set on a city street with trees and buildings in the background.

Merci !

Société de l'assurance
automobile

Québec 

Avec vous,
au cœur de votre sécurité